

# «Дороги победы» - старт сезона!

В день, когда наша страна и все прогрессивное человечество праздновало 70-летие победы над фашизмом, в Свердловской области состоялось еще одно знаковое событие! 9 Мая под Верхним Тагилом стартовал первый этап внедорожной серии «Уральский регион». В нынешнем году проходит юбилейная 10-я серия соревнований. Серия «Уральский регион» состоит из пяти этапов: «Дороги победы», «Off-road Show», «Золотой Синегорья», «Кабаньи тропы» и «Вертикальный предел». О них мы расскажем чуть позже, а пока речь о первом этапе.

Традиционно, первый этап проводится 9 мая – в день празднования Великой Победы и является неофициальным открытием внедорожного сезона на Урале. И это символично, так как те автомобили, на которых выступают участники соревнований, больше напоминают боевые машины. Таковыми они, по сути, и являются, только «заточены» для боевых условий бездорожья.



Текст: Егор Струков

В подготовке материала участвовали  
сотрудники магазина «4x4tun.ru»  
Сергей Петухов и Игорь Козаков



Как всегда не обошлось без импровизированного «парада победы»: стилизованные под военную технику машины, «бойцы» и «боевые подруги» в военной форме проследовали под звуки легендарной «Славянки». Атмосфера праздника царила повсюду. Концертная программа, походная кухня, палатки и костры по всей территории лагеря. Зрители готовились к отдыху и зрелищу, а участники еще раз проверяли исправность своих железных коней перед стартом.



ЗРИТЕЛЬСКИЙ ЛАГЕРЬ



К СТАРТУ ГОТОВЫ!



Для участия в заезде прибыло более 60 команд из городов Свердловской, Тюменской и Челябинской областей, Башкирии. Желаящих полюбоваться на внедорожное шоу набралось порядка 2 тысяч человек.

Этап состоит из двух частей: пролог и, собственно, сама гонка. Вторая часть выглядит примерно так: команды собрались, получили задание, сели по машинам и разъехались. И все. Спустя 12 и более часов они будут поодиночке подползать к месту старта. И не факт, что вернутся все.

А вот Пролог – это захватывающая, динамичная часть, в основном ориентированная на зрителей. Но, помимо зрелищной составляющей, пролог имеет и вполне практическое значение. По результатам заездов первые, пришедшие к финишу машины, выходят на вторую часть без штрафного времени, машины, пришедшие во второй группе, получают плюс 3 часа штрафного времени, «закрывающие» получают 6 часов. Машины, не стартовавшие в Прологе, получают 10 часов штрафа! То есть стартовать участник обязан по регламенту. Надо сказать, находились «хитрецы», которые, не желая насиловать и «рвать жилы» своих автомобилей, стартовали, а затем просто выезжали обратно и, получив штрафные шесть часов, отправлялись готовиться к основному заезду. Тактика у каждого своя и, что не запрещено, то разрешено.

Коротко о структуре и регламенте заездов. Все участники делятся на пять категорий: «стандарт», «туризм», «экстрим», «профи» и ATV, проще говоря «квадрики», но они идут отдельной статьёй. Каждая категория автомобилей делится на 3 группы, в зависимости от массы и размера.

## Для участия в заезде прибыло более 60 команд

Например, в 1-ю группу входят: **Suzuki Eskudo/-Vitara/-Jimni/-Samurai, Daihatsu Rocky, Нива-2121, Mitsubishi Pajero Mini, ЛуАЗ,**

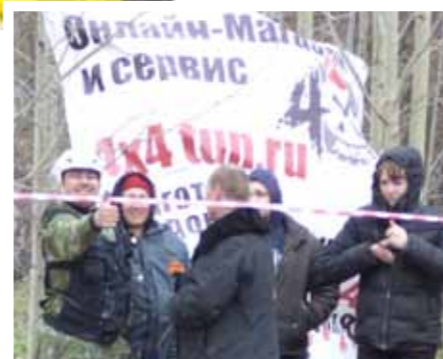
во 2-ю группу попадают: **Toyota Surf/-4Runner/-Prado 78/95/-Hilux/-Land Cruiser 40/-Land Cruiser 70 (3 двери), Mitsubishi Pajero/- Challenger, Isuzu Bighorn/-Vehicross/- MU, Nissan Safari (3 двери)/-Terrano, Land Rover, УАЗ-469 и его модификации (3151, Hunter), УАЗ-3303 «Головастик» и его модификации,**

**Daihatsu Rugger, Chevrolet-Niva, Нива-2131, ГАЗ-69, Mercedes Gelendwagen (3 двери), TagAZ Tager, Jeep Cherokee**

в 3-ю группу попадают: **Toyota Land Cruiser 80/- Land Cruiser 70 (5 дверей)/- Land Cruiser 60, Nissan Safari (5 дверей), Hummer, Mercedes Gelendwagen (5 дверей), УАЗ Patriot, УАЗ-452 («Буханка») и его модификации (3741, 2206, 3962 3909), Mitsubishi Delica.**

Для каждой группы установлен предельно допустимый размер шин.

В каждой категории регламентом предусмотрен предел изменений в конструкции автомобиля. Так в категории «Стандарт» выступают серийные автомобили, в которых не допускается изменений в конструкции кузова и подвески, не допускается «лифт» автомобиля, запрещено пользоваться электрическими лебедками. Размер шин ограничивается размерами 28 дюймов для первой группы, 31 дюйм для второй, 33 дюйма для третьей. Разрешено только усиление некоторых деталей при условии, что усиливающая деталь в точности повторяет контур усиливаемой. Также разрешена установка блокируемого дифференциала в оригинальный картер. Лебедка используется с ручным приводом. По сути, это серийные машины с небольшими доработками.



В категории «Туризм» свободы больше. Разрешены изменения в трансмиссии, при условии, что они установлены в оригинальный картер. Уже позволен небольшой лифт кузова и подвески. Для групп 1,2,3 допустимый лифт 50,70 и 100 мм соответственно. Также максимальный размер колес у «Туристов» на один дюйм больше чем у «стандартов». И уже разрешена установка лебедки с силовым приводом.

В категории «Экстрим» куда больше простора для полета фантазии. Кроме того, что разрешена установка амортизаторов любого типа, их можно ставить по два на каждое колесо. Лифт кузова и подвески допускается на высоту 125, 145, 175 мм соответственно группам. Позволено изменение протектора шин методом нарезки, да и шины уже размером 31,33,35 дюймов. По внешнему виду допускается расширение колесных арок для установки колес максимального размера, изменение передней панели для установки лебедки с силовым приводом.

Ну и «Профи». Тут полная «вольница»! Регламентом не оговорены ограничения по трансмиссии, кузову, подвеске, размерам колес, а все что не запрещено, то разрешено!

Хотя есть ограничение - использовать не более двух аккумуляторов, подключенных к системе электроснабжения автомобиля.

Для Пролога был определен участок в виде двухконтурного кольца. «Стандарты» и «Туристы» должны совершить два круга по внутреннему контуру, «Экстрим» и «Профи» два круга по внешнему. Болотистый, затопленный пейзаж не сулил легкой жизни участникам, но в то же время был тщательно исследован организаторами на предмет безопасности. Ибо девизом «Скитальцев» являются два главных принципа: «Нет ничего невозможного!» и «Безопасность – превыше всего!»

Итак, регламент оглашен, и техкомиссар Андрей Баргамон вызывает на старт первых участников. Надо сказать, что организатором всего этого действия уже 10-й год является клуб «Скитальцы». Также одним из постоянных организаторов и спонсоров серии «Уральский регион» выступает тюнинг-центр и интернет-магазин «4x4tun.ru», уже знакомый нам по прошлому номеру. Кстати, в этих соревнованиях коллектив «4x4tun.ru» был не только спонсором, но и активным участником заезда.



КОМАНДА «4X4TUN.RU»

Ключ на старт. Поехали! Взмах руки техкомиссара и с десяток машин с диким ревом одновременно рванули в пучину неизвестности. И с первых секунд определились лидеры заезда. Точнее лидер.

## Главное, чтобы машина достигла финиша своим ходом, своими силами.



ПОКА ОДНИ ВЫТАСКИВАЮТ СВОИ МАШИНЫ, СКРОМНЫЙ «ГАЗОН» НАМАТЫВАЕТ КРУГИ

Скромный Газ-69 будто посуху пролетел по, поросшему осокой, болоту, совершил два положенных круга, и так же бодро, выбрасывая грязь из под колес, вернулся обратно. Могло бы показаться, что организаторы перестраховались с трассой, но вид остальной группы, засевшей по самые двери, буквально на первых метрах дистанции, говорил об обратном. Надо отметить, что успех в подобных заездах зависит не только от профессионализма пилота, но в большей степени от слаженности и четкой работы всей команды. Пока машина едет, ей не мешают, как только встречаются трудности штурман и механик бросаются на помощь. Идут в ход лебедки, «хай джеки», сендтраки. Любими доступными способами машину метр за метром двигают к финишу. Главное, чтобы машина достигла финиша своим ходом, своими силами. При этом «якориться» за деревья и, стоящие на «берегу» машины, правилами соревнований не запрещалось. Вода буквально закипала под колесами машин. Постепенно соревновательный момент отошел на второй план и превратился в общесозидательный: команды других экипажей помогали выдергивать из жижи машину соперника. Казалось, помогают

все всем! Следом за «Стандартами» и «Турристами» в бой ринулись «Экстремалы». С появлением водной преграды на внешней трассе зрелищности прибавилось. Удивительно, но даже в таких условиях некоторые асы умудрялись обгонять соперников. «Звездой» категории «Экстрим» стала

команда из Екатеринбурга с символическим названием «МИШКИ» - Михаил Соколов и Михаил Сукин. Пилот УАЗика Михаил Соколов мастерски обошел соперников на водном участке и уже лидером ушел на второй круг. В итоге первый на финише в своей группе.



«ТЫ ЭКСТРЕМАЛ, МИШКА, А ЭТО ЗНАЧИТ...»



Пока машина едет, ей не мешают, как только встречаются трудности штурман и механик бросаются на помощь.

Категории «Профи» для преодоления дистанции достались уже сумерки и ночь. Ну, на то они и профи!

По ходу Пролога случалось всякое: ломалась подвеска, горела, не выдержавшая напряжения, проводка, дымилась лебедки, тонули машины. В результате некоторые участники «финишировали» на «галстук» с середины дистанции. Кто знает, может по-своему были правы те, кто сдал назад и поберег свои агрегаты для основной части соревнований. Судить не мне. Но глядя, как азартное развлечение подчас превращалось в тяжелую, изнурительную работу, с каким несгибаемым упорством эти люди двигались к своей цели, невольно проникаешься глубоким уважением к этим «сумас-



«...ДНО ОКАЗАЛОСЬ НИЖЕ ЧЕМ ХОТЕЛОСЬ БЫ»



КТО-ТО ЗАСТРЯЛ НА СТАРТЕ, А У КОГО-ТО ПОСЛЕДНИЙ МЕТР ДО ФИНИША

Каждая секция имеет свой неповторимый, уникальный ландшафт и особое задание, которое необходимо выполнить как можно быстрее. Например, проехать триальный участок длиной 50 метров, или преодолеть грязевую лужу. Отсечку старта и финиша выполняет водитель экипажа, самостоятельно нажимая на кнопку секундомера.

Стандартный лимит времени на выполнение заданий — 15 минут. За превышение временного лимита экипаж получает DNF (Did Not Finish). Этот статус означает, что экипаж сходит с данной секции. По итогам всех спецучастков и определяется победитель.

Всего запланировано 15 секций.

Экипажи разбиваются на несколько групп, чтобы заезды проходили одновременно на всех секциях. После того, как все группы по очереди прошли все секции, спецучасток закрывается.

В общем, это не только спортивное, но и зрелищное мероприятие, куда можно привозить своих родных для того, чтобы показать «чем папа в лесу занимается» в хорошем смысле. Тем более, что проводится он будет на территории Липовского природно-минералогического заказника рядом с городом Реж, в самом

центре Самоцветной полосы Урала. В пяти километрах от базового лагеря находятся знаменитые радоновые источники Липовки, где в санатории можно с комфортом разместить всех любителей цивилизованной обстановки. Кроме того, организаторы планируют активную развлекательную программу для зрителей, экскурсионную программу и внедорожную игру для «полированных».

Подробности этапов «Золото Синегорья», «Кабаньи тропы» и «Вертикальный предел» читайте в следующих номерах «Автоэлиты».



# ТЮНИНГ ВНЕДОРОЖНИКОВ



Готовься к охоте  
по-настоящему!



Интернет-магазин и сервис

# 4x4tun.ru

г. Екатеринбург, Крауля, 180, (343) 310-27-94