



www.RIF4x4.ru

Каталог

**Усиленная
подвеска**

4x4



ОПИСАНИЕ ПОДВЕСКИ

- | | |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| 3 Амортизаторы | 12 Рулевые демпферы |
| 7 Упругие элементы подвески | 13 Тяги Панара |
| 8 Пружины | 14 Стремянки и серьги |
| 9 Рессоры | 15 Изменение кастора |
| 10 Пневмоподвеска | 15 Втулки и сайлентблоки |
| 11 Дополнительная пневмоподвеска задней оси | 16 Лифт-комплекты |

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ПО АВТОМОБИЛЯМ

- | | | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| 17 <u>ВАЗ</u>
21214 | 34 Pajero II | 54 Grand Vitara (2005+) |
| 18 21214M | 37 Pajero III | |
| 19 2123 (Chevrolet NIVA) | 36 Pajero IV | Tagaz |
| | 37 Pajero Sport 1 | 55 Tiger |
| | 38 Pajero Sport 2 | |
| 20 <u>ГАЗ</u>
Соболь 4x4 | 39 Pajero Sport 3 | Toyota |
| | | 56 FJ Cruiser |
| 21 <u>ВАЗ</u>
Буханка | 40 <u>Nissan</u>
Navara D22/NP300 | 57 Fortuner |
| 22 Буханка | 41 Navara D40 | 58 Hilux Vigo |
| 23 Патриот | 42 Pathfinder R51 | 59 Hilux Revo |
| 25 Хантер | 43 Patrol Y60/Y61 | 60 Land cruiser 70/73/78 |
| | | 61 Land Cruiser 80/105 |
| 27 <u>Chevrolet</u>
NIVA | 45 <u>Renault</u>
Duster | 63 Land Cruiser 100 |
| | | 64 Land Cruiser 200 |
| 28 <u>Fiat</u>
Fullback | 46 <u>SsangYong</u>
Kyron | 65 Land Cruiser Prado
90, 95 |
| | 47 Musso | 66 Land Cruiser Prado
120 |
| 29 <u>KIA</u>
Sorento | 48 Rexton 1 | 67 Land Cruiser Prado
150 |
| | 49 Rexton 2 | 68 4Runner (1990-1997) |
| 30 <u>Mitsubishi</u>
L200 (1996-2005) | 50 Rexton 2 XVT | 69 4Runner (1996-2002) |
| 31 L200 (2005-2015) | | 70 Tundra |
| 32 L200 (2015+) | 51 <u>Suzuki</u>
Jimny | |
| 33 Pajero | 52 Vitara | Volkswagen |
| | 53 Grand Vitara
(1988-2005) | 71 Amarok |

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 72 Амортизаторы | 78 Рессоры |
| 74 Демпферы | 79 Стремянки |
| 74 Сайлентблоки | 80 Пневмоподвеска |
| 75 Пружины | |



Амортизаторы **РИФ** технология **R-AIR**

Двухтрубные масляные амортизаторы, с технологией **R-AIR**.

Масляные двухтрубные амортизаторы, имеют внутри специальную резиновую камеру, наполненную воздухом, благодаря которой масло дольше не вспенивается и не закипает при длительных нагрузках.

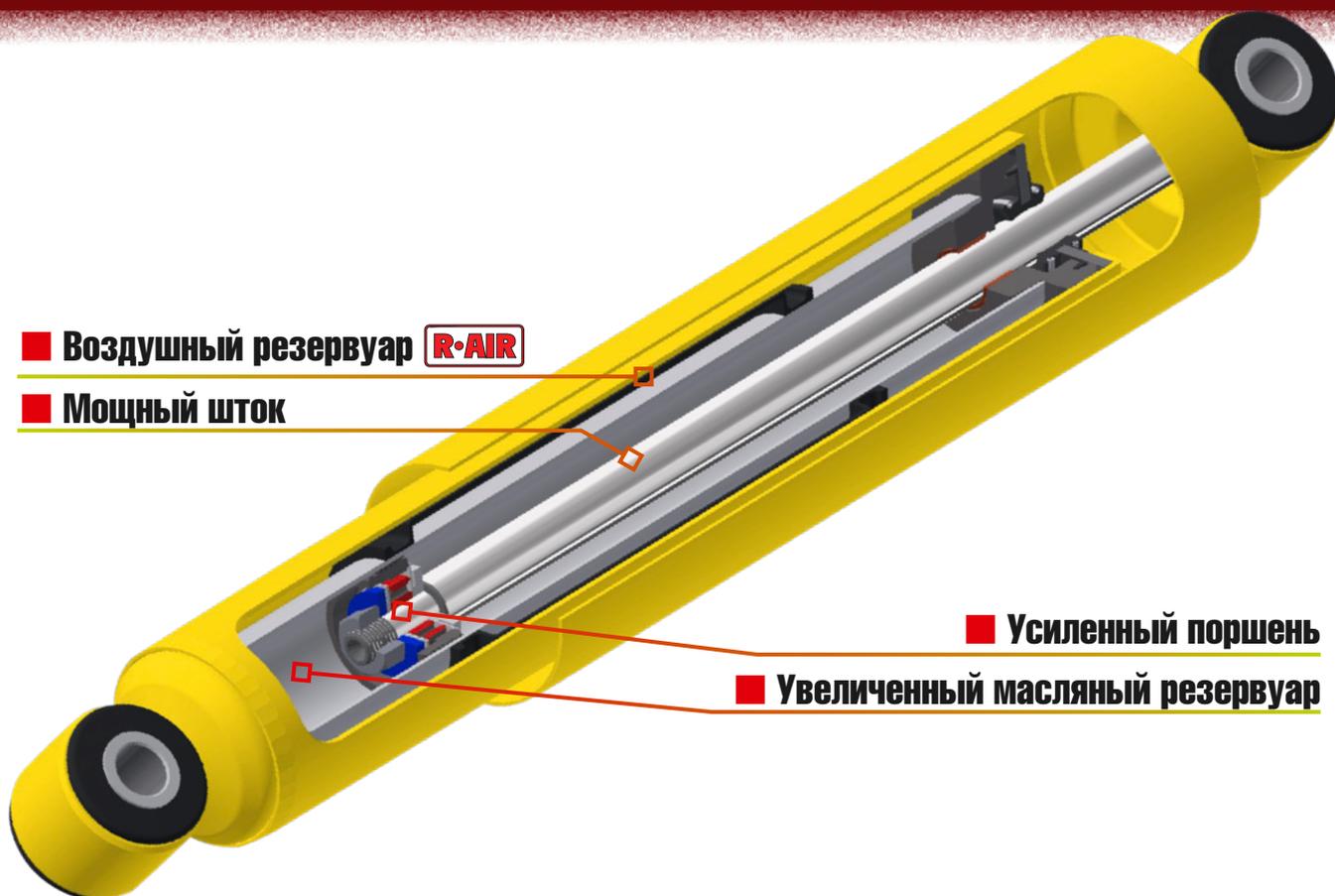
Отличительными особенностями амортизаторов РИФ являются увеличенные:

- ✓ Ресурс и стабильность работы
- ✓ Шток
- ✓ Диаметр корпуса
- ✓ Поршень
- ✓ Характеристики растяжения и сжатия

Преимущества технологии **R-AIR** над стандартными масляными амортизаторами:

Все масляные двухтрубные амортизаторы имеют компенсационную резиновую камеру, заполненную воздухом. Эта камера служит для компенсации изменения внутреннего объема при движении штока внутрь амор-

тизатора при ходе сжатия. Так как жидкость не сжимаема, то при движении штока внутрь происходит уменьшение внутреннего объема, и если жидкость не будет иметь места для перемещения, то амортизатор разрушится.



Однако, наличие свободного объема, заполненного воздухом при работе амортизатора, приводит к негативным последствиям. При движении поршня амортизатора (особенно на больших скоростях) возникает эффект кавитации, который в свою очередь приводит к избыточному пенообразованию, дестабилизирующему работу амортизатора. Снизить данный эффект помогает увеличение давления в компенсационной камере, а также разделение масла и воздуха. В обычных амортизаторах масло и воздух имеют возможность смешиваться в компенсационной камере. В амортизаторах с технологией R-AIR воздух и масло не соприкасаются, а разделены непроницаемой резиновой перегородкой. При движении штока внутрь амортизатора, резиновая камера, используемая в технологии R-AIR, сжимается и давление в ней увеличивается, при движении штока наружу внутренний объем увеличивается и давление в камере падает. Благодаря этой эластичной резиновой камере, способной менять свой объем, масло, находящееся в амортизаторе,

не вступает в контакт с воздухом, так как вся величина воздуха, необходимая для работы амортизатора, заключена внутри этой полости. Она находится между наружной стенкой внутреннего рабочего цилиндра и корпусом амортизатора. Данная технология позволяет полностью заполнить амортизатор маслом. Благодаря технологии R-AIR количество пены при работе амортизатора значительно уменьшается, что позволяет увеличить стабильность характеристик работы амортизатора и продлить срок его эксплуатации.

Амортизаторы РИФ устанавливаются в оригинальное посадочное место вашего автомобиля взамен штатных. Характеристики амортизаторов спроектированы и подобраны с учетом эксплуатации на российских дорогах. Амортизаторы необходимо устанавливать только на те автомобили, на которые они предназначены, в соответствии с каталогом. Каждый артикул амортизаторов РИФ имеет свои характеристики усилий растяжения и сжатия, подходящие только под указанные модели автомобилей.



Инструкция по установке амортизаторов «РИФ»

Особенности монтажа, конструкции и эксплуатации амортизаторов РИФ.

ВАЖНО! Перед установкой амортизатора его необходимо прокачать:

А. перевернуть амортизатор масляным резервуаром вверх и выждать 3-5 секунд

Б. медленно сжать амортизатор до упора и выждать 3-5 секунд

В. перевернуть амортизатор в рабочее положение и выждать 3-5 секунд

Г. растянуть амортизатор на весь рабочий ход и выждать 3-5 секунд

Повторять пункты А-Г несколько раз до полного исчезновения провалов при работе амортизатора.

После прокачки амортизатор должен находиться в рабочем положении (вертикально) вплоть до установки на транспортное средство.

ВАЖНО! Затяжка креплений амортизаторов на подъемнике или домкрате (когда колеса вывешены) - **ЗАПРЕЩЕНА!** При затягивании креплений амортизатора при вывешенных колёсах точки крепления амортизаторов смещаются, шток начинает изгибаться и стирать одну из поверхностей уплотнения, а также происходит преждевременное разрушение самих креплений амортизаторов (сайлентблоков и втулок). При сборке и установке амортизаторных стоек совместно с пружинами необходимо контролировать взаимное расположение крепёжных элементов. При затягивании креплений амортизаторов необходимо использовать динамометрический ключ, для соблюдения момента затяжки. Во избежание повреждения покрытия штока для его удержания необходимо применять специальный инструмент.

Некоторые амортизаторы в конструкции крепления имеют дистанционные шайбы. Они служат для увеличения расстояния между амортизатором и другими элементами автомобиля, так как амортизаторы РИФ имеют больший диаметр. Шайбу большего диаметра устанавливают на ось кронштейна, перед штатной шайбой. Шайбу малого диаметра следует устанавливать

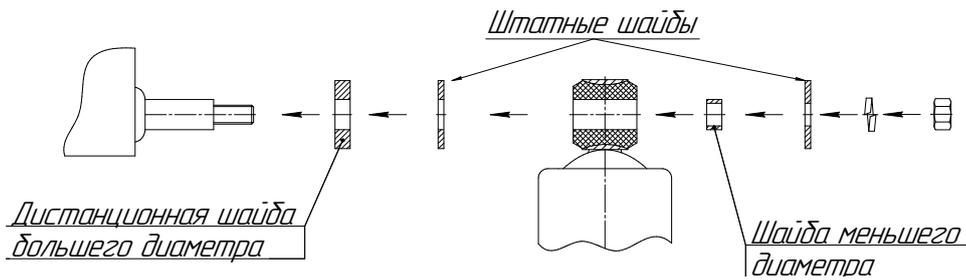


Рисунок 1

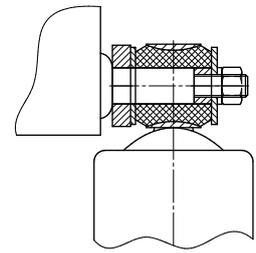


Рисунок 2

на ось меньшего диаметра, чтобы при затяжке гайки не повредить резиновые втулки. Схема установки показана на рис.1 и рис.2.

Момент затяжки гаек следует соблюдать согласно таблице 1 или в соответствии с инструкцией по ремонту вашего автомобиля.

Некоторые элементы в подвеске РИФ могут отличаться от оригинальных. Пример - амортизаторная стойка имеет опорные чашки пружины, имеющие отличия от оригинальных. Схема сборки амортизаторной стойки представлена на рис.3 и рис.4.

Обратите внимание на опорные чашки пружин! В отличие от оригинальной конструкции они не приварены к корпусу амортизатора и свободно вращаются. Для некоторых моделей амортизаторов между опорной чашкой пружины и посадочным местом чашки на амортизаторе вставляются дистанционные кольца (рис.5). Это обусловлено тем, что амортизаторы данного типа, по своим характеристикам, имеют возможность установки на несколько марок/моделей автомобилей. Установка дистанционных колец производится в соответствии со схемой монтажа амортизатора для конкретного автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в зимнее время года, после

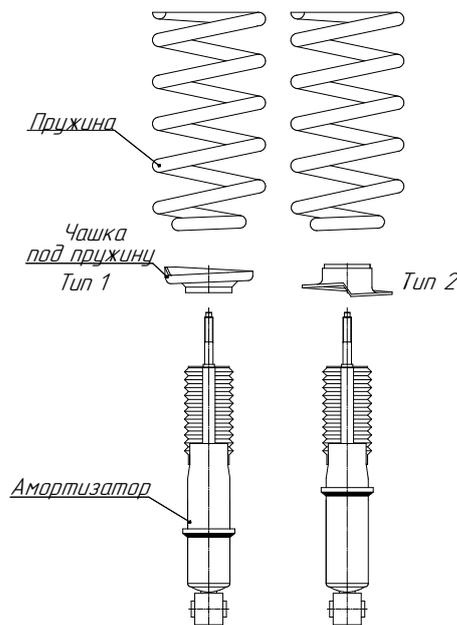


Рисунок 3

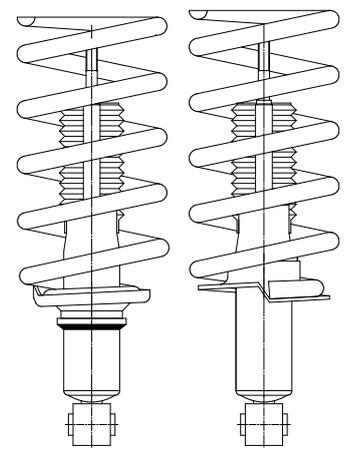


Рисунок 4

длительной стоянки необходимо проехать первые 500 метров со скоростью не более 30 км/ч для прогрева масла в амортизаторах.

Таблица 1

Диаметр резьбы, мм	Момент затяжки, Н*м
8	32
10	45
12	79
14	126
16	197

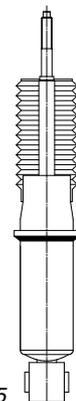
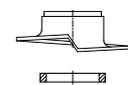
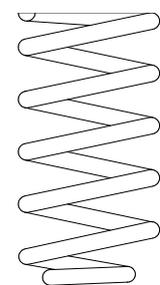


Рисунок 5

Рабочая температура амортизаторов РИФ: от -30°С до +80°С



Упругие элементы подвески

Пружины и рессоры РИФ являются усиленными по отношению к оригинальным и имеют большую жесткость. Они изготовлены из специальной конструкционной стали. Благодаря большей жесткости, пружины и рессоры выдерживают дополнительное обрудование без уменьшения заявленной за-

водом грузоподъемности, а также улучшают управляемость и поведение автомобиля на дорогах с различным покрытием.

Для подбора пружин и рессор воспользуйтесь каталогом в соответствии с вашими требованиями.

Рекомендации по выбору пружин:

Данные элементы в конструкции подвески делятся по своему типу по дополнительной нагрузке на автомобиль, а также добавлением дополнительной высоты автомобиля. Эта высота называется «лифт» в подвеске. Требуемый лифт достигается несколькими способами:

- Замена пружин или рессор на более мощные и длинные;
- Установка проставок под пружины или рессоры в оригинальные элементы конструкции;
- Установка и того и другого, если есть такая возможность при достижении большей высоты автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые пружины и рессоры имеют конструктивно разную длину, маскирующейся на каждом изделии буквами R и L. R – устанавливаются на правую сторону автомобиля, L – на левую.

Пружины

Усиленные пружины «РИФ» изготовлены из специально откалиброванных под заданный диаметр прутков кремнемагниевого стали и скручены на наливочном станке с программным управлением методом холодной навивки, который обеспечивает безупречную однородность материала, упругость и долговечность. После навивки все пружины проходят закалку и обязательное тестирование на полное сжатие. С их помощью можно

«отлифтовать» внедорожник и увеличить его грузоподъемность, компенсировав при этом вес установленного дополнительного оборудования – силовых бамперов, багажника, лебедки. После установки пружин «РИФ» управляемость и проходимость внедорожника улучшаются, поведение машины на разбитых дорогах становится более стабильным – улучшается курсовая устойчивость, снижается вероятность пробоя подвески.



Рессоры

Усиленные рессоры разработаны и произведены специально для внедорожников, эксплуатируемых в тяжелых условиях на различных дорожных покрытиях. Они обладают большим запасом прочности и существенно улучшают грузоподъемность машины. С рессорами «РИФ» подвеска внедорожника

великолепно «держит» любой рельеф – и тяжелое бездорожье, и разбитый грейдер, и пересеченную местность, а также и обычную езду в быстром городском режиме – автомобиль остается комфортабельным и устойчивым на дороге, он отлично управляется и не валится наружу поворота





Пневмоподвеска

Пневмоподвеска «РИФ» предназначена для установки совместно с подвеской (штатной или лифтованной) автомобиля. Лифт подвески должен составлять примерно 50 мм и может быть осуществлён при помощи усиленных рессор или проставок рессора-мост, в зависимости от модели автомобиля. Установка пневмоподвески позволяет использовать полную грузоподъёмность автомобиля без изменения его геометрической проходимости. Имея пневмоподвеску не обязательно максимально усиливать упругие элементы подвески для того, чтобы при загрузке машина не проседала. Избыточное увеличение жёсткости упругих элементов приводит к дискомфорту при движении, излишней нагрузке на элементы автомобиля, пропадает артикуляция, подвеска просто-напросто прекращает работать, если автомобиль не загружен. Вместо упругого элемента получается «лом» в подвеске на пустом автомобиле.

Пневмоподвеска «РИФ» работает только в тех случаях когда она необходима, на пол-

ностью или частично загруженном автомобиле. На пустом автомобиле при минимальном рабочем давлении в пневмобаллонах присутствие пневмоподвески практически не заметно. Положение кузова на полностью или частично загруженном автомобиле можно регулировать, изменяя давление в пневмобаллонах, причём делать это можно отдельно на каждой стороне.

Также не обязательно менять просевшие рессоры или пружины, при помощи пневмоподвески нагрузку на них можно облегчить, а значит добиться стандартного положения кузова. Кроме того, пневмоподвеска позволяет добиться ровного положения кузова, если один из штатных упругих элементов просажен больше другого.

Пневмобаллоны «РИФ», используемые в подвеске, изготовлены из качественной резины и имеют трёхслойный корд. Такой тип баллонов наиболее приспособлен к тяжёлым условиям эксплуатации, в которых и используются внедорожники.

Дополнительная пневмоподвеска задней оси

Устанавливается только на автомобили с рессорной задней подвеской, стандартной или лифтованной.

Комплект пневмоподвески РИФ устанавливается в дополнение к подвеске автомобиля и позволяет снизить нагрузку на рессоры и использовать полную грузоподъемность автомобиля без изменения геометрической проходимости.

Установка пневмоподвески с рессорами меньшей грузоподъемности позволяет сохранить приемлемый комфорт и плавность

хода в повседневной эксплуатации и при этом иметь возможность при необходимости перевезти значительное количество груза в кузове.

Для задней оси: если на автомобиль устанавливается домик, рекомендуется поставить рессоры максимальной жесткости, а также пневмоподвеску для домиков массой более 500 кг. Установка на пружинную подвеску не рекомендуется, так как пружины не могут выдержать нагрузку домика, сохранив свои свойства.



Рулевые демпферы

Рулевой демпфер по сути – обычный амортизатор (имеющий возможность работать в горизонтальном положении и симметричные характеристики на усилие сжатия и растяжения), задачей которого является снижение ударных нагрузок, вибраций и резонансных колебаний на руле. Рулевой демпфер предохраняет рулевое управление авто-

мобиля от серьезных перегрузок, а водителя от травм, возникающих в результате удара вырвавшимся из рук рулевым колесом.

Рулевые демпферы «РИФ» рассчитаны на большие колеса, предназначены для работы в тяжелых условиях и обеспечивают комфортное и безопасное управление автомобилем на дорогах и вне их.



Тяги Панара

Регулируемая тяга Панара используется при лифтовке подвески мостового автомобиля (в том случае, когда она изначально есть в конструкции автомобиля). При установке длинных пружин автомобиль поднимается, и тяга Панара смещается относительно своего заводского положения, когда машина находится в состоянии покоя. В результате этого смещения тяга Панара сдвигает в сторону мост, на котором стоит.

Благодаря регулируемой муфте, которая применена в конструкции тяги Панара РИФ, длину тяги можно отрегулировать в соответствии с изменившимся положением моста автомобиля. Мосты выравниваются и встают на

прежнее место, никакого смещения мостов относительно рамы или друг друга уже не происходит. Регулировочная муфта сделана из высококачественной нержавеющей стали, что сильно увеличивает рабочий ресурс в условиях зимы и химических реагентов.

Муфту легко можно регулировать на протяжении всего срока эксплуатации, так как она не ржавеет, не закисает и не прикипает к самой тяге. Регулируемая тяга Панара РИФ сделана из цельного стального прутка и имеет огромный запас прочности, что практически исключает возможность поломок, которые нередко происходят с тягами, у которых стенки небольшой толщины.



Стремянки и серьги

Произведены с расчётом на высокие нагрузки, не боятся тяжелого бездорожья и активной езды и обладают огромным запасом прочности. Серьги снабжены пресс-маслен-

ками, что важно, если машина эксплуатируется в сложных условиях. Своевременная смазка продлевает срок службы втулок и серег.



Изменение кастора

На полностью зависимой подвеске при установке длинных пружин изменяется угол наклона шкворня моста, что негативно сказывается на управляемости автомобиля. Для возвращения угла наклона, существует два варианта:

1. Кастор платы

Представляют собой пластины, с дополнительными отверстиями для крепления, которые возвращают угол наклона шкворня в исходное положение.

2. Кастор кит

Представляет собой сайлентблок со смещенным отверстием, которые устанавливаются в рычаги в посадочное место оригинальных сайлентблоков.



Кастор плата



Кастор киты

Втулки и сайлентблоки

Рессорные втулки РИФ изготовлены из полиуретана и устанавливаются со штатными или усиленными рессорами. Полиуретан обладает высокой упругостью, хорошей износостойкостью и термоустойчивостью к высоким или низким температурам.



Лифт-комплекты

Мягкий – используется для лифта и усиления подвески стандартных автомобилей. Он имеет чуть более жёсткие характеристики в сравнении со штатными, что позволяет сделать подвеску более энергоёмкой, а автомобиль более управляемым. Также он подходит для автомобилей, на которых установлены дополнительные аксессуары небольшой суммарной массы до 30 кг на переднюю ось и до 50 кг на заднюю. В районе передней оси это могут быть дополнительные фары, различные защиты или дополнительный аккумулятор. На задней оси это может быть фаркоп или небольшой дополнительный бак. Так же это может быть автомобиль с силовыми порогами или экспедиционным багажником или дополнительной шумовиброизоляцией.

Средний – рассчитан для установки на автомобиль дополнительных аксессуаров суммарной массы до 50 кг на переднюю ось и до 100 кг на заднюю. С этим комплектом рекомендуется устанавливать лебедку в штатный передний бампер, пороги, дополнительный свет. На заднюю ось дополнительный бак или калитку в штатный бампер, дополнительный свет. Для пикапов с установленным кунгом также рекомендуется установка рессор из среднего лифт-комплекта. Также данный комплект может использоваться для лифта и усиления штатной подвески стандартных автомобилей. Более жёсткие характеристики подвески позволяют повысить её энергоёмкость.

Жесткий – рассчитан для установки на автомобиль силового обвеса и аксессуаров суммарной массой до 100-120 кг на переднюю ось и до 300 кг на заднюю. С данным лифт-ком-



плектом возможно установить бампера, лебедку, пороги, различного вида защиты, багажник, дополнительный бак, кунг для пикапов и бампер с запаской на калитке. Данный комплект не рекомендуется устанавливать на автомобили без дополнительного оборудования.

Жесткий (постоянная нагрузка) – рассчитан для установки на автомобиль оборудования и силового обвеса до 150 на переднюю ось и от 300 кг на заднюю. Для передней оси обычно ставятся пружины с индексом дополнительной нагрузки 100 кг или выше, они же используются для лифт-комплекта жесткий. При установке на автомобиль задних бамперов с двумя калитками, дополнительного бака большой ёмкости, задней лебедки, экспедиционного багажника с дополнительным светом на крышу или тяжёлого технологического оборудования данный лифт-комплект позволит компенсировать его вес.

Передняя подвеска *	Тип подвески	Количество	Артикул
----------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA255
	под лифт 0-50 мм	2	SA255

Пружины

0-60 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-765B
---------	------------	---------	----------

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA258
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-766C
----------	------------	---------	----------

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR201
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-NVA
---------	------------	---------	---------



Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA255
	под лифт 50 мм	2	SA201

Пружины

0-60 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-765B
---------	------------	---------	----------

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA202
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA256

Пружины

0-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-766C
----------	------------	---------	----------

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR201
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-NVAm
---------	------------	---------	----------

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA257
	под лифт 0-50 мм	2	SA257

Пружины

0-60 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-765C
---------	------------	---------	----------

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA202
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA256

Пружины

0-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-766C
----------	------------	---------	----------

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR201
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект			
----------------------	--	--	--

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-CHN
---------	------------	---------	---------

Передняя подвеска

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA265
	под лифт 0-30 мм	2	SA265
Рулевой демпфер	любая	1 компл.	SD03S
Стремянка	под лифт 30 мм	4	UB974
Проставка рессора мост	лифт 30 мм	2	PRM-G30

Задняя подвеска

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA265
R•AIR (OIL)	под лифт 0-30 мм	2	SA265
Стремянка	под лифт до 30 мм	4	UB974
Пневмоподвеска	для стандартной подвески	1 компл.	ASK-GAZ-S
Проставка рессора мост	лифт 30 мм	2	PRM-G30

Лифт-комплект

Мягкий	лифт 30 мм	1 компл	RIF-Gaz
--------	------------	---------	---------





УАЗ

Буханка

На малолистовых рессорах шириной 60 мм

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор			
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA276
Рессоры			
0-300 кг	лифт 50 мм	2	RIF206-525C
Рессорные втулки	любая	1 компл	305BK
Рулевой демпфер	любая	1 компл	SD01B
Стремянка	для рессор «РИФ»	4	UB984

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор			
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA215
Рессоры			
0-300 кг	лифт 50 мм	2	RIF206-520C
Рессорные втулки	любая	1 компл	305BK
Стремянка	для рессор «РИФ»	4	UB984
Пневмоподвеска			
стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-452-S

Лифт-комплект			
----------------------	--	--	--

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Buh
---------	------------	---------	---------



УАЗ

Буханка

На многолистовых рессорах шириной 45 мм

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA276
Проставка	лифт 30 мм	2	PRM-B30
	лифт 50 мм	2	PRM-B50
Рулевой демпфер	любая	1	SD01B
Стремянка	под лифт 40 мм	4	UB977
	под лифт 60 мм	4	UB976

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA276
Проставка	лифт 30 мм	2	PRM-B30
	лифт 50 мм	2	PRM-B50
Стремянка	под лифт 40 мм	4	UB977
	под лифт 60 мм	4	UB976

Пневмоподвеска			
Стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-452-S

Лифт-комплект			
Мягкий низкий	лифт 36 мм	1 компл	RIF-Buh-36
Мягкий высокий	лифт 54 мм	1 компл	RIF-Buh-54

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизаторы			
R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA207
	под лифт 50 мм	2	SA205
	под лифт 100 мм	2	SA277
Пружины			
0-50 кг	лифт 30 мм	1 компл	060-750A
0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	060-750B
50-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	060-750C
0-100 кг	лифт 100 мм	1 компл	HUN-740C
Рулевой демпфер	под лифт 0-50 мм	1	SD09P
	под лифт 60-100 мм	1	SD09H
Изменение кастора			
Кастор кит	под лифт 50 мм	1 компл	CC6303
Кастор платы	под лифт 50 мм	1 компл	RIF469-88000
	под лифт 100 мм	1 компл	RIF060-88000
Стойка стабилизатора	под лифт 50 мм	1 компл	PR224
	под лифт 100 мм	1 компл	PR225
Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR215
Кронштейны тормозных трубок и проводов ABS	под лифт 100 мм	1 компл	RIF000-99018

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA208
	под лифт 50 мм	2	SA215
	под лифт 100 мм	2	SA278
Рессоры			
0-100 кг	лифт 30 мм	2	RIFHAN-540A
0-150 кг	лифт 50 мм	2	RIFHAN-540B
150-300 кг	лифт 50 мм	2	RIFHAN-540C
300+ кг	лифт 50 мм	2	RIFHAN-540D

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
Проставка рессора-мост	лифт 30 мм	2	PRM-30
	лифт 45 мм	2	PRM-45
	лифт 60 мм	2	PRM-60

Проставки* для переноса траверсы раздатки	под лифт 100 мм	1 компл	RIF000-99020
--------------------------------------------------	-----------------	---------	--------------

* Данные проставки используются только для РК Divgi-Warner или Dymos (электронное переключение)

Стремянки	под лифт 50 мм	4	UB984
	под лифт 100 мм	4	UB985

Серьга	для рессор «РИФ»	2	GS593
---------------	------------------	---	-------

Рессорные втулки	для рессор «РИФ»	1 компл	304BK
-------------------------	------------------	---------	-------

Кронштейн тормозных трубок	под лифт 50 мм	1	RIF000-99009, RIF000-99021
-----------------------------------	----------------	---	-------------------------------

* RIF000-99009 используется в случаях, когда оба тормозных шланга проходят по центру авто
RIF000-99021 используется в случаях, когда тормозные шланги разнесены по сторонам

Кронштейны проводов АБС	под лифт 100 мм	1 компл	RIF000-99018
--------------------------------	-----------------	---------	--------------

Пневмоподвеска

Стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-060-S
Лифт	под лифт 50 мм	1 компл	ASK-060-L
	под лифт 100 мм	1 компл	ASK-060-L100

Лифт-комплект	Лифт	Количество	Артикул
Мягкий	лифт 30 мм	1 компл	RIF-Patr-A
Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Patr-B
Жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Patr-C
Жесткий (постоянная нагрузка)	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Patr-D
Средний	лифт 100 мм	1 компл	RIF-Patr100-B
Жесткий	лифт 100 мм	1 компл	RIF-Patr100-C
Жесткий (постоянная нагрузка)	лифт 100 мм	1 компл	RIF-Patr100-D

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA212
	под лифт 50 мм	2	SA231
Пружины			
0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	HAN-740B
50-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	HAN-740C
Рулевой демпфер	любая	1 компл	SD09H
Изменения кастора			
Кастор кит	под лифт 50 мм	1 компл	CC6303
Кастор платы	под лифт 50 мм	1 компл	RIF469-88000
Проставки под пружины	лифт 30 мм	2	CS498-30
	лифт 50 мм	2	CS498-50
Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR214

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA212
	под лифт 50 мм	2	SA231
	под лифт 100 мм	2	SA278
Рессоры			
0-100 кг	лифт 30 мм	2	RIFHAN-542A
0-150 кг	лифт 50 мм	2	RIFHAN-540B
150-300 кг	лифт 50 мм	2	RIFHAN-540C
300+ кг	лифт 50 мм	2	RIFHAN-540D
Проставка рессора-мост	лифт 30 мм	2	PRM-30
	лифт 45 мм	2	PRM-45
	лифт 60 мм	2	PRM-60
Стремянка	под лифт 50 мм	4	UB995
	под лифт 100 мм	4	UB985
Серьга	для рессор «РИФ»	2	GS593
Рессорные втулки	для рессор «РИФ»	1 компл	304BK

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
Пневмоподвеска			
Стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-060-S
Лифт	под лифт 50 мм	1 компл	ASK-060-L
	под лифт 100 мм	1 компл	ASK-060-L100

Лифт-комплект			
Мягкий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Hun-B
Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Hun-C
Жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Hun-D

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA257
	под лифт 0-50 мм	2	SA257

Пружины

0-60 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-765C
---------	------------	---------	----------

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA202
R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA256

Пружины

0-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	NIV-766C
----------	------------	---------	----------

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR201
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-CHN
---------	------------	---------	---------

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизаторы

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA241
	под лифт 40 мм	2	SA241

Пружины

0-50 кг	лифт 30 мм	1 компл	TRT-710A
50-80 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710B
80-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA204
	под лифт 40 мм	2	SA204

Рессоры

0-300 кг	лифт 40 мм	2	RIFTRT-150B
300+ кг	лифт 40 мм	2	RIFTRT-150C

Стремянки

	для стандартной подвески	4	UB984
	под лифт 40 мм	4	UB984

Рессорные втулки

	для рессор "РИФ"	1 компл	313BK
--	------------------	---------	-------

Пневмоподвеска

Стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-TMQ-S
Лифт	под лифт 40 мм	1 компл	ASK-TMQ-L

При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-TMQ-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-TMQ-C



KIA

Sorento

2003-2008

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Пружины			
0-50 кг	лифт 35 мм	1 компл	KIA-220B

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Пружины			
0-100 кг	лифт 35 мм	1 компл	KIA-225B



Mitsubishi

L200

1996-2005

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA216
-------------	----------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA276
-------------	----------------	---	-------

Рессоры

0-300 кг	лифт 45 мм	2	RIFL20-100B
----------	------------	---	-------------

300+ кг	лифт 45 мм	2	RIFL20-100C
---------	------------	---	-------------

Стремянка

	для рессор «РИФ»	4	UB993
--	------------------	---	-------

	для рессор «РИФ»	1 компл	301BK
--	------------------	---------	-------

Болт крепления рессоры

	для рессор «РИФ»	2	PP709
--	------------------	---	-------



Mitsubishi

L200

2005-2015

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA241
	под лифт 0-40 мм	2	SA241

Пружины

0-50 кг	лифт 30 мм	1 компл	TRT-710A
50-80 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710B
80-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA203
-------------	----------------	---	-------

Рессоры

0-100 кг	лифт 30 мм	2	RIFTRT-120A
100-300 кг	лифт 40 мм	2	RIFTRT-120B
300+ кг	лифт 40 мм	2	RIFTRT-120C

Стремянка	под лифт 40 мм	4	UB980
------------------	----------------	---	-------

Серьга	для рессор «РИФ»	2	GS592
---------------	------------------	---	-------

Рессорные втулки	для рессор «РИФ»	1 компл	301BK
-------------------------	------------------	---------	-------

Болт крепления рессоры	для рессор «РИФ»	2	PP709
-------------------------------	------------------	---	-------

Пневмоподвеска

стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-TRT-S
лифт	под лифт 40 мм	1 компл	ASK-TRT-L

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект			
----------------------	--	--	--

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-TRT-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-TRT-C



Mitsubishi

L200

2015+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA241
	под лифт 40 мм	2	SA241

Пружины

0-50 кг	лифт 30 мм	1 компл	TRT-710A
50-80 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710B
80-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA204
	под лифт 40 мм	2	SA204

Рессоры

0-300 кг	лифт 40 мм	2	RIFTRT-150B
300+ кг	лифт 40 мм	2	RIFTRT-150C

Стремянка

	для стандартной подвески	4	UB984
	под лифт 40 мм	4	UB984

Рессорные втулки

	для рессор «РИФ»	1 компл	313BK
--	------------------	---------	-------

Пневмоподвеска

стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-TMQ-S
лифт	под лифт 40 мм	1 компл	ASK-TMQ-L

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-TMQ-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-TMQ-C



Mitsubishi

Pajero

1988-1991

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Амортизатор			
R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA217
Пружины			
0-100 кг (короткая база)	лифт 40 мм	1 компл	MTS-625B
0-100 кг (длинная база)	лифт 40 мм	1 компл	MTS-615B



Mitsubishi

Pajero II

1991-1999

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA216
-------------	----------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Пружины

0-100 кг (короткая база)	лифт 40 мм	1 компл	MTS-625B
0-100 кг (длинная база)	лифт 40 мм	1 компл	MTS-615B

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA245
	под лифт 0-40 мм	2	SA245

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-510B
50-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-510C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA248
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-515B
200+ кг (постоянная нагрузка)	лифт 40 мм	1 компл	MTS-515C

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-MTS-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-MTS-C

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA245
	под лифт 0-40 мм	2	SA245

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-510B
50-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-510C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA248
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-515B
200+ кг (постоянная нагрузка)	лифт 40 мм	1 компл	MTS-515C

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-MTS-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-MTS-C



Mitsubishi

Pajero Sport 1

1998-2008

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA216
-------------	----------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA217
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 20 мм	1 компл	MTS-625B
100-200 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-615B



Mitsubishi

Pajero Sport 2

2009-2015

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA241
	под лифт 0-40 мм	2	SA241

Пружины

0-50 кг	лифт 30 мм	1 компл	TRT-710A
50-80 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710B
80-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	TRT-710C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA217
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 20 мм	1 компл	MTS-625B
0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-615B
100-200 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-635B

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR222
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-PS2-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-PS2-C



Mitsubishi

Pajero Sport 3

2015+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA241
	под лифт 0-40 мм	2	SA241

Пружины

50-80 кг	лифт 40 мм	1 компл	05-010B
80-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	05-010C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA217
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-615B
100-200 кг	лифт 40 мм	1 компл	MTS-635B

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR222
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-PS3-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-PS3-C



Nissan

Navara D22/NP300

1997+

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA226
-------------	----------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA203
-------------	----------------	---	-------



Nissan

Navara D40

2004-2014

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 0-40 мм	2	SA242
-------------	------------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	D40-720B
50-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	D40-720C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA243
-------------	----------------	---	-------

Рессоры

0-200 кг	лифт 40 мм	2	RIFD40-340B
200-300 кг	лифт 40 мм	2	RIFD40-340C

Стремянка	для рессор «РИФ»	4	UB995
------------------	------------------	---	-------

Серьга	для рессор «РИФ»	2	GS591
---------------	------------------	---	-------

Втулки рессорные	для рессор «РИФ»	1 компл	302BK
-------------------------	------------------	---------	-------

Пневмоподвеска

стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-D40-S
лифт	под лифт 40 мм	1 компл	ASK-D40-L

Лифт-комплект	Тип подвески	Количество	Артикул
----------------------	---------------------	-------------------	----------------

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-D40-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-D40-C

Nissan

Pathfinder R51

2005+

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 0-40 мм	2	SA242
-------------	------------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	D40-720B
50-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	D40-720C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA253
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	R51-425B
100-200 кг	лифт 40 мм	1 компл	R51-425C

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-R51-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-R51-C

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
-------------------	--------------	------------	---------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA206
	под лифт 100 мм	2	SA206L

Пружины*

0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	Y61-880B
50-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	Y61-880C
0-50 кг	лифт 100 мм	1 компл	Y61-9204
0-50 кг	лифт 150 мм	1 компл	Y61-9206

* Для леворульных авто более длинную переднюю пружину устанавливать на левую сторону а/м. Для праворульных соответственно более длинную переднюю пружину устанавливать на правую сторону а/м.

Проставки под пружину	лифт 15 мм	2	CS490-15
	лифт 30 мм	2	CS490-30

Изменение кастора

Кастор кит	под лифт 50 мм	1 компл	CC6302
Кастор кит регулируемый	под лифт 50 мм	1 компл	CC6301

*CC6301 изменяет угол кастора на 2 или 3,5 градуса в зависимости от ваших требований.

Рулевой демпфер

Y60/Y61 до 2000г.	любая	1	SD03
Y61 после 2000г.	любая	1	SD01

Тяга Панара регулируемая

Y60/Y61 правый руль до 2000 г.	под лифт 0-150 мм	1	PR203
Y60/Y61 левый руль до 2000 г.	под лифт 0-150 мм	1	PR206
Y61 левый руль после 2000 г.	под лифт 0-150 мм	1	PR208

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
-----------------	--------------	------------	---------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA211
	под лифт 100 мм	2	SA211L

Пружины*

0-200 кг	лифт 50 мм	1 компл	Y61-885B
200-300 кг	лифт 50 мм	1 компл	Y61-885C
150-200 кг	лифт 100 мм	1 компл	Y61-9254
150-200 кг	лифт 150 мм	1 компл	Y61-9256

* Пружины конструктивно имеют разную высоту. Более длинную пружину устанавливать на правую сторону а/м. Касается как леворульных авто, так и праворульных.

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
Проставки под пружину	лифт 15 мм	2	CS495-15
	лифт 30 мм	2	CS495-30

Тяга Панара регулируемая

Y60/Y61 короткая база до 2000 г	под лифт 0-150 мм	1	PR202
Y61 длинная база до 2000 г	под лифт 0-150 мм	1	PR204

Лифт-комплект	Тип подвески	Количество	Артикул
(Y60) средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Y60-B
(Y60) жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Y60-C
(Y61) средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Y61-B
(Y61) жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-Y61-C
(Y60) средний	лифт 100 мм	1 компл	RIF-Y60-4
(Y61) средний	лифт 100 мм	1 компл	RIF-Y61-4



Renault

Duster

2010+

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA274
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	DUS-310B
---------	------------	---------	----------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA275
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	DUS-315B
----------	------------	---------	----------

Лифт-комплект

средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-DUS-B
---------	------------	---------	-----------

*Амортизаторы комплектуются камбер болтами для регулировки угла колес



SsangYong

Kyron

2005-2015

Передняя подвеска

Тип подвески

Количество

Артикул

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA261
	под лифт 0-30 мм	2	SA261

* Кольцо из комплекта при установке не использовать

Пружины

0-50 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-010B
0-75 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-010C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Задняя подвеска

Тип подвески

Количество

Артикул

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA262
	под лифт 0-30 мм	2	SA262

Пружины

0-75 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-025B
0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-025C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Лифт-комплект

Средний	лифт 30 мм	1 компл	RIF-KYR
---------	------------	---------	---------



SsangYong

Musso

1996-2006

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Пружины			
+100 кг	лифт 50 мм	1 компл	SSA-215B



SsangYong

Rexton 1

2001-2006

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA261
	под лифт 0-30 мм	2	SA261

* Кольцо из комплекта при установке не использовать

Пружины

0-50 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-010B
0-75 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-010C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA263
	под лифт 0-30 мм	2	SA263

Пружины

0-75 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-015B
0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-015C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Лифт-комплект

Средний	лифт 30 мм	1 компл	RIF-REX1
---------	------------	---------	----------



SsangYong

Rexton 2

Мостовая задняя подвеска. 2006+

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA261
	под лифт 0-30 мм	2	SA261

* При установке обязательно использовать кольцо из комплекта

Пружины

0-50 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-010B
0-75 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-010C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA264
	под лифт 0-30 мм	2	SA264

Пружины

0-75 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-025B
0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-025C

Лифт-комплект

Средний	лифт 30 мм	1 компл	RIF-REX2
---------	------------	---------	----------

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.



SsangYong

Rexton 2 XVT

Независимая задняя подвеска. 2006+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA261
	под лифт 0-30 мм	2	SA261

* При установке обязательно использовать кольцо из комплекта

Пружины

0-50 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-010B
0-75 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-010C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA266
	под лифт 0-30 мм	2	SA266

Пружины

0-75 кг	лифт 0 мм	1 компл	20-035B
0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	20-035C

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Лифт-комплект

Средний	лифт 30 мм	1 компл	RIF-XVT
---------	------------	---------	---------

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (GAS)	под лифт 50 мм	2	SAG219
-------------	----------------	---	--------

Пружины

0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	SUZ-210B
---------	------------	---------	----------

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR212
---------------------------------	-------------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (GAS)	под лифт 50 мм	2	SAG220
-------------	----------------	---	--------

Пружины

0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	SUZ-215B
---------	------------	---------	----------

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR213
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-JIM-B
---------	------------	---------	-----------



Suzuki

Vitara

1988+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 35 мм	2	SA224
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 35 мм	1 компл	09-010C
---------	------------	---------	---------

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 35 мм	2	SA225
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг (длинная база)	лифт 35 мм	1 компл	09-015C
-------------------------	------------	---------	---------

Лифт-комплект

Средний	лифт 35 мм	1 компл	RIF-VIT-C
---------	------------	---------	-----------



Suzuki

Grand Vitara

1988-2005

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 35 мм	2	SA224
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 35 мм	1 компл	09-020B
---------	------------	---------	---------

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 35 мм	2	SA225
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг (длинная база)	лифт 35 мм	1 компл	09-025C
-------------------------	------------	---------	---------

Лифт-комплект

Средний	лифт 35 мм	1 компл	RIF-GVFT-B
---------	------------	---------	------------



Suzuki

Grand Vitara

2005+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA249
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	09-030B
---------	------------	---------	---------

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA250
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг (длинная база)	лифт 40 мм	1 компл	09-035B
-------------------------	------------	---------	---------

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-GVJT-B
---------	------------	---------	------------



Tagaz

Tiger

1993-2006

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
Пружины			
+100 кг	лифт 50 мм	1 компл	SSA-215B

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA237
	под лифт 0-45 мм	2	SA237

Пружины

0-30 кг	лифт 30 мм	1 компл	VIG-730A
0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730B
50-110 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 30-45 мм	2	SA267
-------------	-------------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	120-775A
100-200 кг	лифт 45 мм	1 компл	120-775B
200-300 кг	лифт 45 мм	1 компл	120-775C

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR219
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Мягкий	лифт 30 мм	1 компл	RIF-TLC120-A
Средний	лифт 45 мм	1 компл	RIF-TLC120-B
Жесткий	лифт 45 мм	1 компл	RIF-TLC120-C

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA237
	под лифт 0-40 мм	2	SA237

Пружины

0-50 кг	лифт 40 мм	1 компл	VIG-730B
50-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	VIG-730C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 40 мм	2	SA259
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 40 мм	1 компл	04-025B
100-200 кг	лифт 40 мм	1 компл	04-025C

Лифт-комплект

Средний	лифт 40 мм	1 компл	RIF-Fort-B
Жесткий	лифт 40 мм	1 компл	RIF-Fort-C

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA237
	под лифт 0-45 мм	2	SA237

Пружины

0-30 кг	лифт 30 мм	1 компл	VIG-730A
0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730B
50-100 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA214
	под лифт 0-45 мм	2	SA214

Рессоры

0-100 кг	лифт 30 мм	2	RIFVIG-250A
0-200 кг	лифт 45 мм	2	RIFVIG-250B
200-300 кг	лифт 45 мм	2	RIFVIG-250C

Стремянка	для рессор «РИФ»	4	UB995
------------------	------------------	---	-------

Серьга	для рессор «РИФ»	2	GS597
---------------	------------------	---	-------

Рессорные втулки	для рессор «РИФ»	1 компл	303BK
-------------------------	------------------	---------	-------

Болт крепления рессоры	для рессор «РИФ»	2	PP709
-------------------------------	------------------	---	-------

Пневмоподвеска

стандарт	для стандартной подвески	1	ASK-VIG-S
лифт	под лифт 45 мм	1	ASK-VIG-L

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект	Тип подвески	Количество	Артикул
----------------------	---------------------	-------------------	----------------

Средний	лифт 45 мм	1 компл	RIF-VIG-B
Жесткий	лифт 45 мм	1 компл	RIF-VIG-C



Toyota

Hilux Revo

2015+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA237
	под лифт 0-45 мм	2	SA237

Пружины

0-30 кг	лифт 30 мм	1 компл	VIG-730A
0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730B
50-100 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730C

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA252
	под лифт 0-45 мм	2	SA252

Рессоры

0-200 кг	лифт 45 мм	2	RIFVIG-260B
200-300 кг	лифт 45 мм	2	RIFVIG-260C

Стремянка

	для рессор «РИФ»	4	UB984
	под лифт 100 мм	4	UB985

Рессорные втулки

	для рессор «РИФ»	1 компл	303BK
--	------------------	---------	-------

Болт крепления рессоры

	для рессор «РИФ»	2	PP709
--	------------------	---	-------

Пневмоподвеска

стандарт	для стандартной подвески	1 компл	ASK-REV-S
лифт	под лифт 45 мм	1 компл	ASK-REV-L

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

Средний	лифт 45 мм	1 компл	RIF-REV-B
Жесткий	лифт 45 мм	1 компл	RIF-REV-C

Toyota

Land cruiser 70/73/78

Пружинная подвеска. 1990-1996

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA233
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	070-770B
50-110 кг	лифт 50 мм	1 компл	070-770C

Рулевой демпфер

	любая	1	SD08
--	-------	---	------

Изменение кастора

Кастор кит	под лифт 50 мм	1 компл	CC6302
Кастор кит регулируемый	под лифт 50 мм	1 компл	CC6301

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA234
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	070-775B
100-200 кг	лифт 50 мм	1 компл	070-775C
200-300 кг	лифт 50 мм	1 компл	04-015D

Лифт-комплект

средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC70-B
жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC70-C
жесткий (постоянная нагрузка)	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC70-D
средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC70-C
жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC70-D



<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA210
	под лифт 100 мм	2	SA210L

Пружины

0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	080-770B
50-110 кг	лифт 50 мм	1 компл	080-770C
0-100 кг	лифт 100 мм	1 компл	080-9104
0-100 кг	лифт 150 мм	1 компл	080-9106

*Более длинную пружину устанавливать на левую сторону а/м. Это касается как леворульных автомобилей, так и праворульных авто.

Проставки под пружины	лифт 20 мм	2	CS480-20
	лифт 30 мм	2	CS480-30

Тяга Панара регулируемая

Левый руль	под лифт 0-150 мм	1	PR205
------------	-------------------	---	-------

Изменение кастора

Кастор кит	под лифт 50 мм	1 компл	CC6302
Кастор кит регулируемый	под лифт 50 мм	1 компл	CC6301

Рулевой демпфер	любая	1	SD08
------------------------	-------	---	------

Стабилизатор поперечной устойчивости

Кронштейн стойки стабилизатора	под лифт 100 мм	2	RIF105-99003
--------------------------------	-----------------	---	--------------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA209
	под лифт 100 мм		SA209L

Пружины

0-200 кг	лифт 50 мм	1 компл	080-775B
100-300 кг	лифт 50 мм	1 компл	080-775C
300-400 кг	лифт 50 мм	1 компл	080-775D
0-200 кг	лифт 100 мм	1 компл	080-9154
100-300 кг	лифт 150 мм	1 компл	080-9156

*Более длинную пружину устанавливать на левую сторону а/м. Это касается как леворульных автомобилей, так и праворульных.

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице



Toyota

Land Cruiser 80/105

1989+

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Тяга Панара регулируемая

Левый руль	под лифт 0-150 мм	1	PR200
------------	-------------------	---	-------

Проставки под пружины

	лифт 15 мм	2	CS485-15
	лифт 30 мм	2	CS485-30

Стабилизатор поперечной устойчивости

Кронштейн стойки стабилизатора	под лифт 100 мм	2	RIF105-99002
--------------------------------	-----------------	---	--------------

Лифт-комплект

Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC80-B
Жесткий	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC80-C
Средний	лифт 100 мм	1 компл	RIF-TLC080-4

Toyota

Land Cruiser 100

1998-2007

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 0-25 мм	2	SA235
-------------	------------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 0-25 мм	2	SA236
-------------	------------------	---	-------

Пружины

100-200	лифт 25 мм	1 компл	080-775B
200-300	лифт 25 мм	1 компл	080-775C

Toyota

Land Cruiser 200

2007+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA228
-------------	----------------	---	-------

Пружины

Без дополнительной нагрузки	лифт 25 мм	1 компл	200-770A
0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	200-770B

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 0-25 мм	2	SA236
-------------	------------------	---	-------

Пружины

Без дополнительной нагрузки	лифт 0 мм	1 компл	200-775A
0-100 кг	лифт 25 мм	1 компл	200-775B

Тяга Панара регулируемая	под лифт 0-100 мм	1	PR220
---------------------------------	-------------------	---	-------

Лифт-комплект

Мягкий	лифт 25 мм	1 компл	RIF-TLC200-A
Средний	лифт 50 мм	1 компл	RIF-TLC200-B

* Разница по высоте между передней осью и задней обусловлена тем, чтобы выровнить автомобиль относительно горизонтальной плоскости

Toyota

Land Cruiser Prado 90, 95

1996-2002

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA244
	под лифт 0-45 мм	2	SA244

Пружины

0-50 кг (бензин)	лифт 45 мм	1 компл	090-770B
50-110 кг (бензин)/ 0-50 кг (дизель)	лифт 45 мм	1 компл	090-770C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA218
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	090-775B
50-110 кг	лифт 45 мм	1 компл	090-775C

* Данная развесовка пружин касается только длинной базы автомобиля

Тяга Панара регулируемая	лифт 0-100 мм	1	PR221
---------------------------------	---------------	---	-------

Лифт-комплект

Средний	лифт 45 мм	1 компл	RIF-4run-B
Жесткий	лифт 45 мм	1 компл	RIF-4run-C

Toyota

Land Cruiser Prado 120

2002-2009

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA237
	под лифт 0-45 мм	2	SA237

Пружины

0-30 кг	лифт 30 мм	1 компл	VIG-730A
0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730B
50-110 кг	лифт 45 мм	1 компл	VIG-730C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA267
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	120-775A
100-200 кг	лифт 45 мм	1 компл	120-775B
200-300 кг	лифт 45 мм	1 компл	120-775C

Тяга Панара регулируемая	лифт 0-100 мм	1	PR219
---------------------------------	---------------	---	-------

Лифт-комплект

мягкий	под лифт 30 мм	1 компл	RIF-TLC120-A
средний	под лифт 45 мм	1 компл	RIF-TLC120-B
жесткий	под лифт 45 мм	1 компл	RIF-TLC120-C

Toyota

Land Cruiser Prado 150

2009+

Передняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизаторы

R•AIR (OIL)	для стандартной подвески	2	SA227
	под лифт 0-45 мм	2	SA227

Пружины

0-30 кг (дизель)	лифт 30 мм	1 компл	04-030A
0-30 кг (бензин)	лифт 40 мм	1 компл	04-030A
0-50 кг (дизель)/ 50-80 кг (бензин)	лифт 45 мм	1 компл	04-030B

Задняя подвеска	Тип подвески	Количество	Артикул
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизаторы

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA267
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-100 кг	лифт 30 мм	1 компл	120-775A
100-200 кг	лифт 45 мм	1 компл	120-775B

Тяга Панара регулируемая	лифт 0-100 мм	1	PR219
---------------------------------	---------------	---	-------

Лифт-комплект

Мягкий	под лифт 30 мм	1 компл	RIF-TLC150-A
Средний	под лифт 45 мм	1 компл	RIF-TLC150-B



Toyota

4Runner

1990-1997

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA213
-------------	----------------	---	-------

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 50 мм	2	SA277
-------------	----------------	---	-------

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA244
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	090-770B
50-110 кг	лифт 45 мм	1 компл	090-770C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Амортизатор

R•AIR (OIL)	под лифт 45 мм	2	SA218
-------------	----------------	---	-------

Пружины

0-50 кг	лифт 45 мм	1 компл	090-775B
50-110 кг	лифт 45 мм	1 компл	090-775C

Лифт-комплект

Средний	под лифт 45 мм	1 компл	RIF-4run-B
Жесткий	под лифт 45 мм	1 компл	RIF-4run-C



Toyota

Tundra

2007+

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Пружины

0-50 кг	лифт 60 мм	1 компл	04-010B
50-110 кг	лифт 60 мм	1 компл	04-010C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Рессоры

0-200 кг	лифт 60 мм	2	RIFTUN-820B
200-300 кг	лифт 60 мм	2	RIFTUN-820C

Рессорные втулки	для рессор «РИФ»	1 компл	315BK
-------------------------	------------------	---------	-------

Стремянки	для рессор «РИФ»	4	UB984
	под лифт 100 мм	4	UB985



Volkswagen

Amarok

2010+

<i>Передняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
--------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Пружины

0-50 кг	лифт 50 мм	1 компл	VOL-910B
50-100 кг	лифт 50 мм	1 компл	VOL-910C

<i>Задняя подвеска</i>	<i>Тип подвески</i>	<i>Количество</i>	<i>Артикул</i>
------------------------	---------------------	-------------------	----------------

Рессоры

0-200 кг	лифт 50 мм	1 компл	RIFAMR-600B
200-300 кг	лифт 50 мм	1 компл	RIFAMR-600C

Стремянка	для рессор «РИФ»	4	UB999
------------------	------------------	---	-------

Втулки рессорные	для рессор «РИФ»	1 компл	314BK
-------------------------	------------------	---------	-------

Спецификация амортизаторов

Артикул	В разжатом состоянии, мм	В сжатом состоянии, мм	Тип	Верхнее крепление		Нижнее крепление	
				d, мм	L, мм	d, мм	L, мм
SA201	369	235	2	1	58	BL201	
SA202	526	318	1	BL202		BL202	
SA203	585	353	1	BL203		BL203	
SA204	558	348	1	BL203		BL203	
SA205	500	300	2	12	68	BL215	
SA206	510	310	3	14	70	14	70
SA206L	557	354	3	14	70	14	70
SA207	472	300	2	12	68	BL215	
SA208	560	354	1	BH215		BL215	
SA209	616	375	2	14	70	19,5	42
SA209L	675	395	2	14	70	19,5	42
SA210	620	366	3	14	70	14	70
SA210L	670	390	3	14	70	14	70
SA211	662	401	1	BL211		BL211	

Описание амортизаторов смотрите на стр. 3

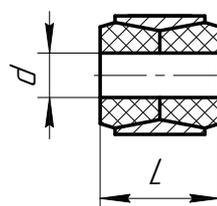
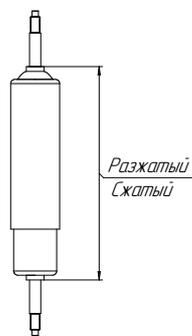
Тип 1



Тип 2



Тип 3

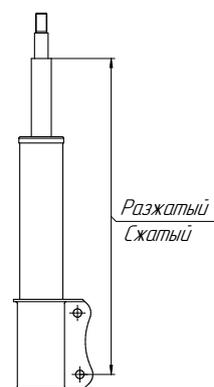


L – длина
d – внутренний диаметр втулки или диаметр штока

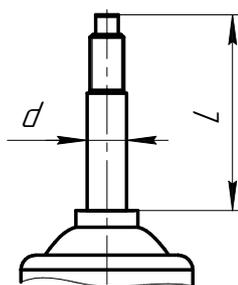
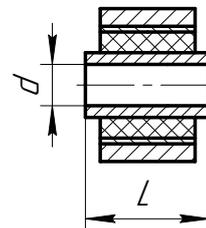
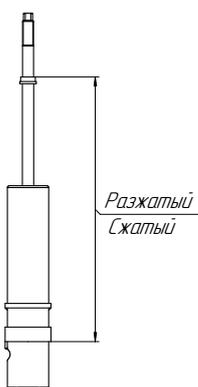
Тип 4



Тип 5



Тип 6



Спецификация амортизаторов

Артикул	В разжатом состоянии, мм	В сжатом состоянии, мм	Тип	Верхнее крепление		Нижнее крепление	
				d, мм	L, мм	d, мм	L, мм
SA211L	718	430	1		BL211		BL211
SA212	485	320	1		BH215		BL215
SA213	372	245	2	10	62	16	38
SA214	591	362	1		BL214		BL214
SA215	628	383	1	15	42	12	40
SA216	350	230	2	10	62,5	12	32
SA217	530	335	1	16	36	16	36
SA218	535	335	2	10	66	20	42
SA224	608	409	5	17	57	12	44
SA225	510	320	2	10	62	12	36
SA227	552	425	2	12	68	14	42
SA228	609	444	2	14	65	16	39
SA231	542	333	1		BH215		BL215
SA232	495	310	2	12	62	16	38
SA233	570	347	4	16	70	10	62
SA234	520	322	4	19	44	10	62
SA236	620	375	2	17	85	19,5	44
SA237	540	411	2	12	96		BL237
SA241	423	305	2	10	66		BL241
SA242	393	283	2	12	86		BL242
SA243	576	353	1		BL203		BL243
SA244	458	335	2	14	80		BL244
SA245	474	325	2	10	86		BL241
SA248	590	355	2	10	62	14	48
SA249	608	382	5	14	28	14	45
SA250	544	340	1	12	38	12	38
SA251	548	415	2	12	78	14	42
SA252	633	390	1		BL214		BL214
SA253	400	270	1	14	48	14	48
SA255	341	218	2	10	58		BL201
SA256	565	355	1		BL202		BL202
SA257	381	238	2	10	58		BL201
SA258	526	318	1		BL202		BL202
SA261	315	172	6	10	82	-	-
SA262	530	315	2	10	82	12	38
SA263	525	310	2	10	70	?	?
SA264	500	300	2	10	68	12	38

Описание амортизаторов смотрите на стр. 3

Спецификация амортизаторов

Артикул	В разжатом состоянии, мм	В сжатом состоянии, мм	Тип	Верхнее крепление		Нижнее крепление	
				d, мм	L, мм	d, мм	L, мм
SA265	594	360	1	16	42	16	42
SA266	470	295	2	10	80	10	40
SA267	620	375	2	14	75	19	46
SA274	621	401	5	14	45	12	36
SA275	708	453	5	14	45	12	36
SA276	610	369	1	BH215		BH215	
SA277	565	340	2	12	68	BL215	
SA278	670	403	1	BH215		BL215	

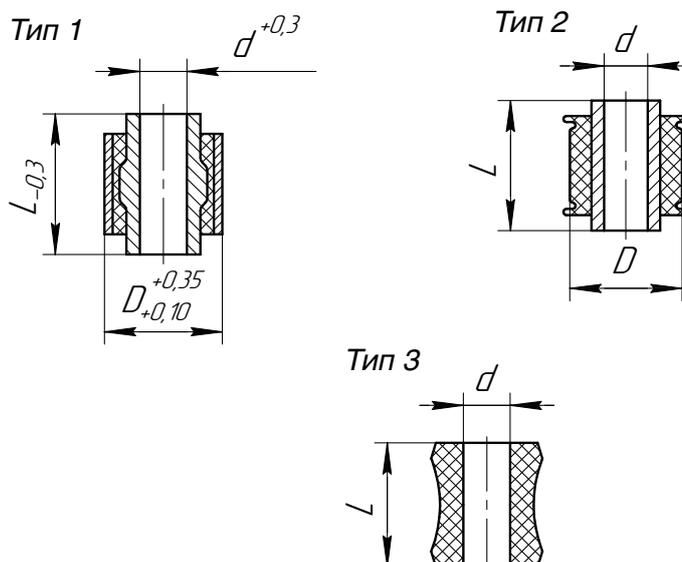
Описание амортизаторов смотрите на стр. 3

Спецификация демпферов

Артикул	В разжатом состоянии, мм	В сжатом состоянии, мм	Тип
SD01	550	350	ухо-ухо
SD03	525	325	шток-шток
SD08	650	422	ухо-ухо
SD09	751	442	ухо-ухо

Спецификация сайлентблоков

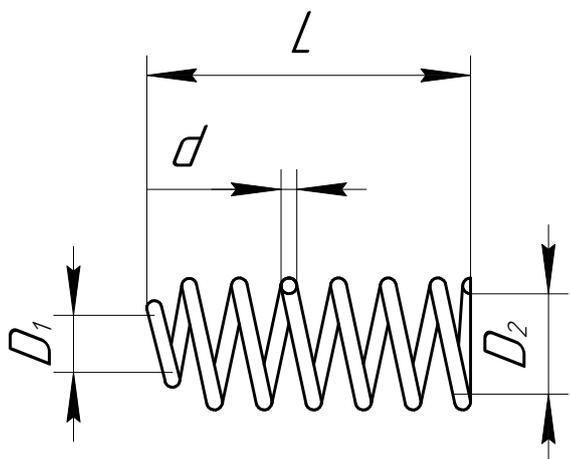
Артикул	D	d	L	тип
BH215	-	15	42	3
BL201	32	10	32	2
BL202	29	12	32	2
BL203	-	16	36	3
BL211	-	19,5	44	3
BL214	-	19	44	3
BL215	35	12	40	2
BL237	40	14	40	1
BL241	35	14	50	1
BL242	35	14	42	1
BL243	38	14	42	2
BL244	35	14	40	1



Спецификация пружин

Артикул	d , мм	$L(R/L)$, мм	D_1/D_2 , мм	Жесткость, Н/мм	Кол-во витков
04-010B	20	425	64/88	130	11
04-010C	20	435	64/88	130	11
04-015D	20	455	87/125	60	10
04-025B	16	470	90	54-60	11,6
04-025C	16	463	90	66	10,7
04-030A	17,7	370	65/79,6	136	9,2
04-030B	17,7	385	65/79,6	136	9,2
05-010B	18	343	64/93	117,5	7,9
05-010C	19	327	64/93	142	7,9
09-010C	16	290	70/80	102	8,5
09-015C	13	340	72/82	33	11
09-020B	16	320	72/82	86	9,5
09-025C	12,5	360	62/80	33	10,75
09-030B	16	385	125	41,66	7
09-035B	17	366	72/72	87,3	9,6
20-010B	15	400/405	60/90	52	9,8
20-010C	15,3	415/420	60/90	55,4	9,8
20-015B	14,5	405/410	114	31,4	8
20-015C	14,5	435/445	114	31,4	8
20-025B	14,4	380/385	114	33	7,6
20-025C	14,4	410/415	114	33	7,6
20-035B	16	360/365	68	116,5	10,8
20-035C	16,2	375/380	68	123,3	10,8
060-750A	16	380	102	49	9,5
060-750B	16	395	102	49	9,5

Описание пружин смотрите на стр. 8



Буквенные обозначения на чертеже пружины:

d – Диаметр прутка
 $L(R/L)$ – длина правой/левой пружины соответственно
 D_1/D_2 – внутренний диаметр

Спецификация пружин

Артикул	d, мм	L(R/L), мм	D ₁ /D ₂ , мм	Жесткость, Н/мм	Кол-во витков
060-750C	17	395	102	55	9,5
070-770B	14,5	428	100	38,5	9
070-770C	15,5	428	100	48,9	9
070-775B	18	440	87/125	40	10
070-775C	19	440	87/125	50	10
080-770B	17	480/485	82/116	40,9	9,5
080-770C	17	500/505	82/116	41	9,5
080-775B	18	485/495	108/140	40,1	8,125
080-775C	19	460/475	108/140	48	8,25
080-775D	22	470/478	108/140	69,7	9,25
080-9104	19	515/520	84/120	48,6	11,5
080-9106	20	614/622	84/120	43,6	14,9
080-9154	20	490/497	110/142	48	8
080-9156	21	627/637	108/140	42,7	12
090-770B	16	348/357	67/76	107	9,2
090-770C	17	348/357	67/76	132,1	9,2
090-775B	15	420/410	74/114	30,1	9
090-775C	17	385	74/114	43	10
120-775A	16,5	400	83/130	40,5	7,2
120-775B	17	392	83/130	49	6,75
120-775C	18	392	83/130	61,7	6,75
200-770A	18	430	73/90	112,6	8,75
200-770B	18,5	445	73/90	115,5	9,5
200-775A	18,5	420/410	108/145	46,9	7,1
200-775B	18,5	440/430	108/145	46,9	7,1
D40-720B	17	370	81	96,6	10,5
D40-720C	17	380	81	96,6	10,5
DUS-310B	13,5	400	99-->145	31	7,5
DUS-315B	14	380	99-->145	37	7,5
HAN-740B	15	402	102	38,7	9,5
HAN-740C	16	395	102	48,86	9,5
HUN-740C	18	440	103	64,5	10,5
JEP-150B	15	475/465	74/105	33	10,8
JEP-150C	15,5	475/465	74/105	36	10,5
JEP-157B	15,5	398	52/103	40	10,5
JEP-157C	16	398	52/103	45	10,5

Описание пружин смотрите на стр. 8

Спецификация пружин

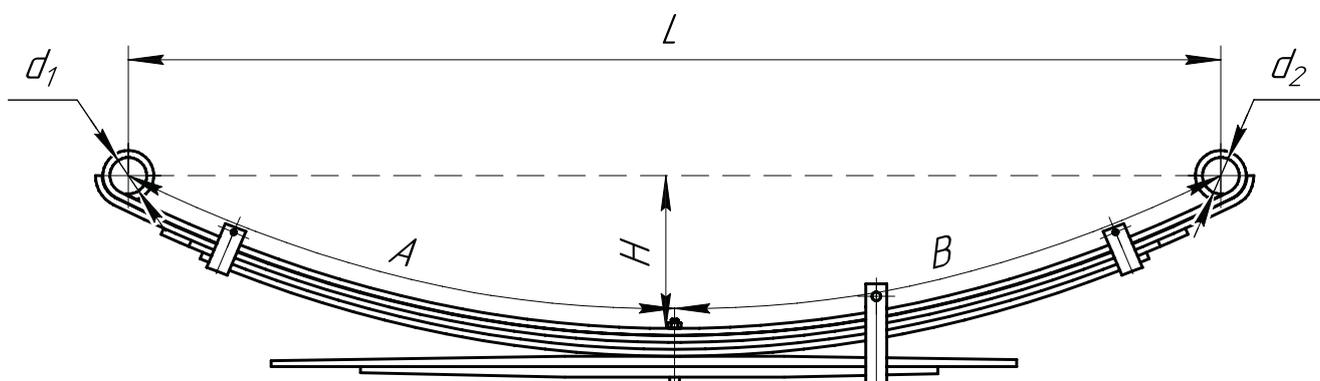
Артикул	d, мм	L(R/L), мм	D ₁ /D ₂ , мм	Жесткость, Н/мм	Кол-во витков
KIA-220B	18	342	61/91	115,1	8,4
KIA-225B	16	387	79/129	36,3	7,3
MTS-510B	19	325	103/131	140	8
MTS-510C	19	338	103/131	140	8
MTS-515B	21	350/340	113,5	136,2	7,25
MTS-515C	22	335	113,5	160,5	7,25
MTS-615B	17	405/400	145	33,8	7,2
MTS-625B	16	410/400	145	27,5	7,1
MTS-635B	18	395	146	51	6,75
NIV-765B	16,4	330	90	78,5	9
NIV-765C	16,5	345	90	80	9
NIV-766C	14,5	465	101	35	9,5
R51-425B	19	443	119	73,2	8
R51-425C	20	443	119	87,9	8
SSA-215B	16	410	116	40,1	8,3
SUZ-210B	12	372	75/106,5	29,2	9,75
SUZ-215B	11,5	348/328	75/107	27,1	8,75
TRT-710A	17	328	64/93	104,2	7,4
TRT-710B	18	328	64/93	118	7,9
TRT-710C	19	320	64/93	143	7,9
VIG-730A	16,5	380	66/76	109	10,125
VIG-730B	17	380	66/76	116,3	10,125
VIG-730C	18	373	66/76	141,6	10,125
VOL-910B	17,5	330	65,5/90	119	7,7
VOL-910C	18	330	65,5/90	133,6	7,7
Y61-880B	17	410/425	88/122	46,2	8,1
Y61-880C	18	400/415	88/122	57,7	8
Y61-885B	19	470/488	139	49,8	7,75
Y61-885C	20	460/475	139	58,9	8
Y61-9204	18	470/484	87/122	48	9,4
Y61-9206	19	510/525	88/122	48	11
Y61-9254	20	521/235	139	51	9
Y61-9256	21	580/595	142	50	11

Описание пружин смотрите на стр. 8

Спецификация рессор

Артикул	L, мм	A, мм	B, мм	H, мм	d1, мм	d2, мм	Ширина, мм	Кол-во листов
RIF206-520C	1215	630	630	135	45	45	60	13
RIF206-525C	1225	630	630	136	45	45	60	11
RIFAMR-600B	1385	765	750	250	46	60	70	5+2
RIFAMR-600C	1385	760	760	250	46	60	70	6+2
RIFD40-340B	1335	735	665	196	33	40	60	5+1
RIFD40-340C	1335	730	670	196	33	40	60	6+1
RIFHAN-540A	1270	700	650	180	42	42	60	4+2
RIFHAN-540B	1270	700	650	200	42	42	60	4+2
RIFHAN-540C	1270	700	650	200	42	42	60	5+2
RIFHAN-540D	1290	700	650	170	42	42	60	8
RIFL20-100B	1110	509	695	195	32	28	70	4+1
RIFL20-100C	1110	520	690	195	32	28	70	5+1
RIFTRT-120A	1140	515	685	120	32	28	70	4+1
RIFTRT-120B	1140	515	685	140	32	28	70	4+1
RIFTRT-120C	1140	515	685	140	32	28	70	5+1
RIFTRT-150B	1275	550	780	150	40	28	60	5+2
RIFTRT-150C	1275	550	780	155	40	28	60	5+2
RIFTUN-820B	1540	810	830	206	40	40	60	4+2
RIFTUN-820C	1540	800	815	206	40	40	60	5+2
RIFVIG-250B	1210	615	685	205	40	30	60	4+1
RIFVIG-250C	1210	610	695	205	40	30	60	5+2
RIFVIG-260B	1330	700	700	180	40	30	60	5+2
RIFVIG-260C	1330	700	700	180	40	30	60	6+2

Описание рессор смотрите на стр. 9



Буквенные обозначения чертежа пружины:

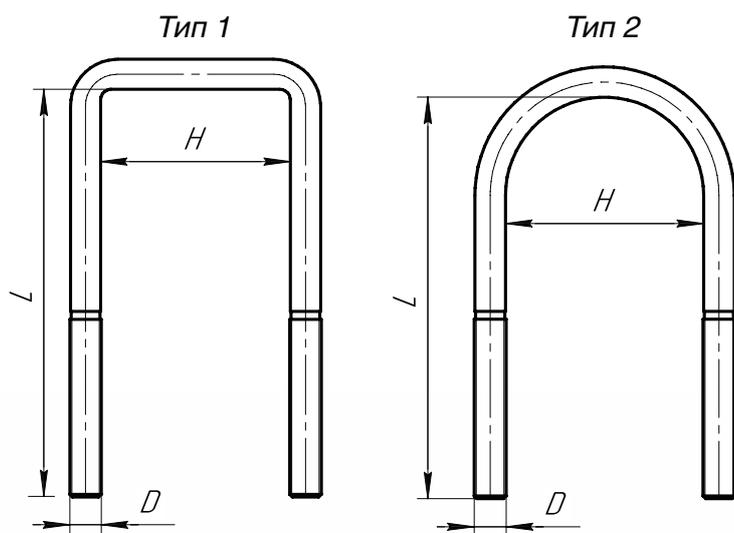
d_1, d_2 – внутренний диаметр уха
 H – прогиб

L – длина между ушами
 длина A , длина B

Спецификация стремянок

Артикул	<i>D</i>	<i>H</i>	<i>L</i>	Тип	Момент затяжки, Н*м
UB974	M16x1,5	76	130	1	125
UB975	M14x1,5	52	200	1	125
UB976	M14x1,5	45	270	1	125
UB977	M14x1,5	45	245	1	125
UB980	M12x1,5	72	156	1	75
UB984	M14x1,5	62	205	1	125
UB985	M14x1,5	62	240	1	125
UB993	M12x1,5	74	196	2	75
UB995	M14x1,5	62	176	1	125
UB999	M14x1,5	82	215	2	125

Описание стремянок смотрите на стр. 13



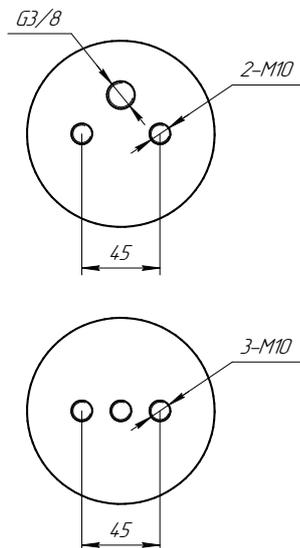
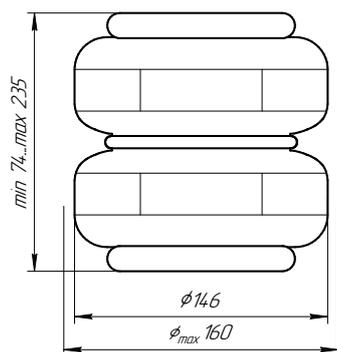
Буквенные обозначения
чертежа стремянки:

D – диаметр резьбы
L – длина
H – расстояние между
пальцами



Спецификация пневмоподвески

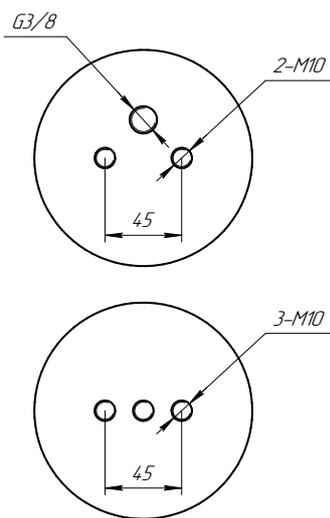
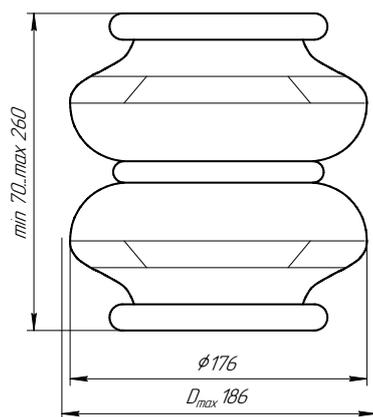
AS002500



Технические характеристики малого баллона

1. Минимальное рабочее давление: 0,7 атм.
2. Максимальное рабочее давление: 8 атм.
3. Давление на разрыв: 30 атм.
4. Максимальная нагрузка на баллон (при давлении 8 атм. и высоте баллона 235 мм): 617 кг
5. Рабочая температура: -40°C...+70°C

AS002600



Технические характеристики большого баллона

1. Минимальное рабочее давление: 0,7 атм.
2. Максимальное рабочее давление: 8 атм.
3. Давление на разрыв: 30 атм.
4. Максимальная нагрузка на баллон (при давлении 8 атм. и высоте баллона 250 мм): 927 кг
5. Рабочая температура: -40°C...+70°C

Применяемость пневмоподвески

Автомобиль	Подвеска	Артикул
ГАЗ Соболь 4x4	стандартная	ASK-GAZ-S
УАЗ Буханка	стандартная	ASK-452-S
УАЗ Патриот, Хантер	стандартная	ASK-060-S
УАЗ Патриот, Хантер	лифтованная на 100 мм	ASK-060-L
Fiat Fullback 2016+	стандартная	ASK-TMQ-S
Fiat Fullback 2016+	лифтованная до 50 мм	ASK-TMQ-L
Mitsubishi L200 2005-2015	стандартная	ASK-TRT-S
Mitsubishi L200 2005-2015	лифтованная до 50 мм	ASK-TRT-L
Mitsubishi L200 2015+	стандартная	ASK-TMQ-S
Mitsubishi L200 2015+	лифтованная до 50 мм	ASK-TMQ-L
Toyota Hilux 2005-2014	стандартная	ASK-VIG-S
Toyota Hilux 2005-2014	лифтованная до 50 мм	ASK-VIG-L
Toyota Hilux 2015+	стандартная	ASK-REV-S
Toyota Hilux 2015+	лифтованная до 50 мм	ASK-REV-L



4x4 Усиленная подвеска

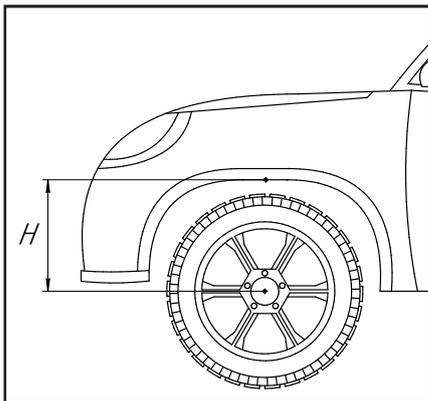
www.RIF4x4.ru

РФ, Москва,
Волоколамское
шоссе 15/22.
info@autoventuri.ru

ПОДВЕСКА РИФ. ГАРАНТИЙНЫЙ ЛИСТ.

Сервисный центр:	ДАТА:/...../.....
Данные клиента:	МАРКА А/М:
Телефон:	МОДЕЛЬ А/М:
E-mail:	ГОД ВЫПУСКА:
	ПРОБЕГ: KM
	КОММЕНТАРИЙ:

ВОДИТЕЛЬСКАЯ СТОРОНА ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ	ПАССАЖИРСКАЯ СТОРОНА ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ
Подвеска Стандарт высота: мм		Подвеска Стандарт высота: мм
Подвеска РИФ высота: мм		Подвеска РИФ высота: мм
Инспекция 500 км: мм		Инспекция 500 км: мм
Амортизатор артикул: мм		Амортизатор артикул: мм
Пружина артикул: мм		Пружина артикул: мм
Рессора артикул: мм		Рессора артикул: мм
Комментарий:		Комментарий:
ВОДИТЕЛЬСКАЯ СТОРОНА ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ		ПАССАЖИРСКАЯ СТОРОНА ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ
Подвеска Стандарт высота: мм		Подвеска Стандарт высота: мм
Подвеска РИФ высота: мм		Подвеска РИФ высота: мм
Инспекция 500 км: мм		Инспекция 500 км: мм
Амортизатор артикул: мм		Амортизатор артикул: мм
Пружина артикул: мм		Пружина артикул: мм
Рессора артикул: мм		Рессора артикул: мм
Комментарий:		Комментарий:

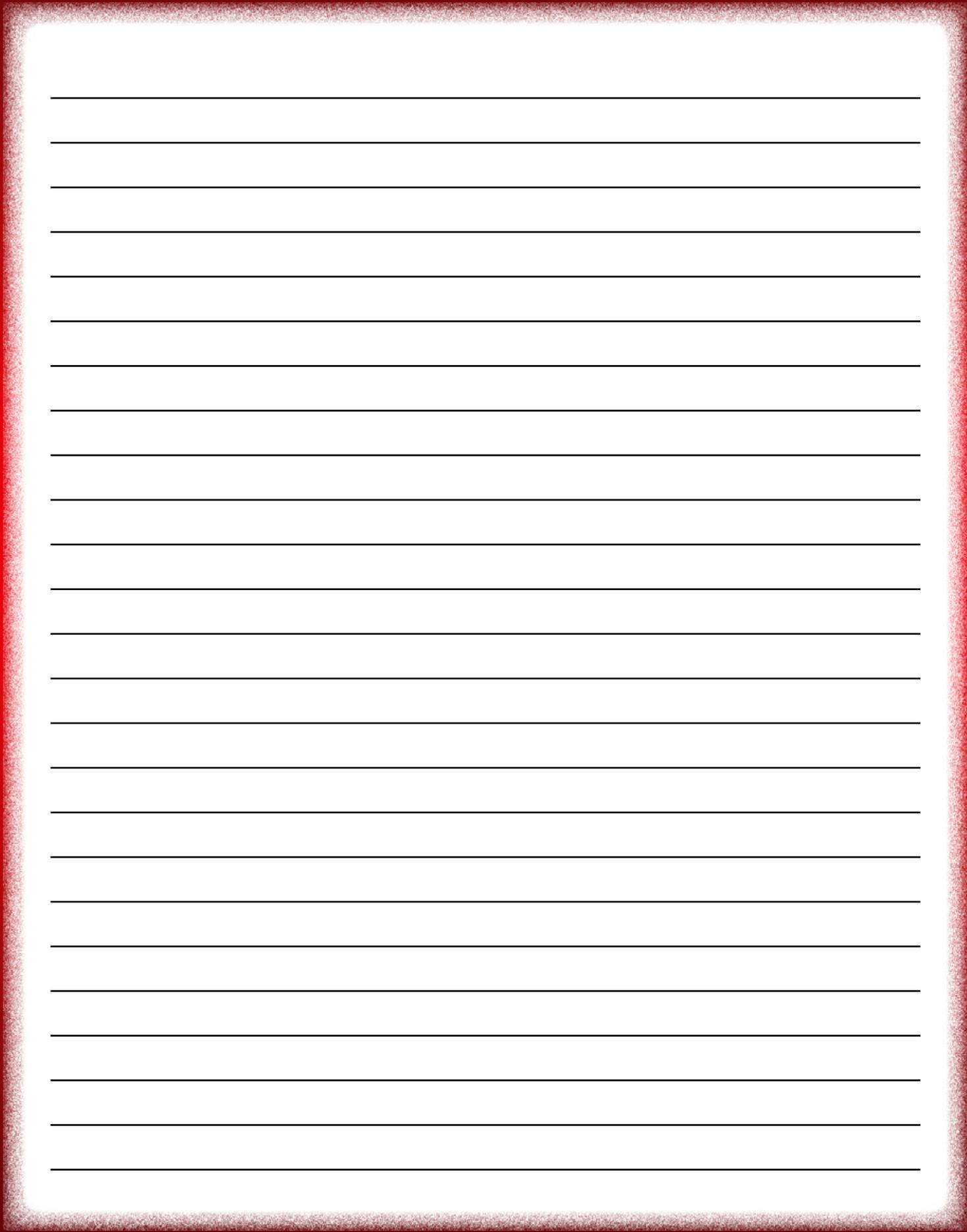


ВНИМАНИЕ! Измерения высоты необходимо делать сразу после установки новых элементов подвески и на инспекции 500 км. Измерения высоты проводятся по вертикали от центра ступицы колеса до нижней части арки крыла. Отсутствие параметров измерения высоты может повлиять на рассмотрение гарантийного случая. Гарантийный лист **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен быть заполнен при установке новой подвески. Невыполнение этого требования может повлиять на гарантию.

ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
Недействителен без наличия заказ/наряда
и платежного документа.

ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
Недействителен без наличия заказ/наряда
и платежного документа.

Не забудьте проверить и при необходимости затянуть болты на инспекции 500 км.

A large white rectangular area with a thin black border, containing 25 horizontal black lines for writing. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.



8-800-333-84-45

Единый номер для бесплатных
звонков со всей территории России

+7 (495) 981-84-28

+7 (977) 992-20-90

+7 (929) 508-03-66

www.rif4x4.ru

www.autoventuri.ru

info@autoventuri.ru

