



www.RIF4x4.ru

Каталог

**Усиленная
подвеска**

4x4



ОПИСАНИЕ ПОДВЕСКИ

- | | |
|--|---------------------------------|
| 3 Амортизаторы | 12 Рулевые демпферы |
| 7 Упругие элементы подвески | 13 Тяги Панара |
| 8 Пружины | 14 Стремянки и серьги |
| 9 Рессоры | 15 Изменение кастора |
| 10 Пневмоподвеска | 15 Втулки и сайлентблоки |
| 11 Дополнительная пневмоподвеска задней оси | 16 Лифт-комплекты |

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ ПО АВТОМОБИЛЯМ

- | | | |
|---|---|--|
| 17 <u>ВАЗ</u> 21214 | 34 Pajero II | 54 Grand Vitara (2005+) |
| 18 21214M | 37 Pajero III | |
| 19 2123 (Chevrolet NIVA) | 36 Pajero IV | 55 <u>Tagaz</u> Tiger |
| 20 <u>ГАЗ</u> Соболь 4x4 | 37 Pajero Sport 1 | |
| | 38 Pajero Sport 2 | 56 <u>Toyota</u> FJ Cruiser |
| 21 <u>ВАЗ</u> Буханка | 39 Pajero Sport 3 | 57 Fortuner |
| 22 Буханка | 40 <u>Nissan</u> Navara D22/NP300 | 58 Hilux Vigo |
| 23 Патриот | 41 Navara D40 | 59 Hilux Revo |
| 25 Хантер | 42 Pathfinder R51 | 60 Land cruiser 70/73/78 |
| 27 <u>Chevrolet</u> NIVA | 43 Patrol Y60/Y61 | 61 Land Cruiser 80/105 |
| 28 <u>Fiat</u> Fullback | 45 <u>Renault</u> Duster | 63 Land Cruiser 100 |
| 29 <u>KIA</u> Sorento | 46 <u>SsangYong</u> Kyron | 64 Land Cruiser 200 |
| 30 <u>Mitsubishi</u> L200 (1996-2005) | 47 Musso | 65 Land Cruiser Prado 90, 95 |
| 31 L200 (2005-2015) | 48 Rexton 1 | 66 Land Cruiser Prado 120 |
| 32 L200 (2015+) | 49 Rexton 2 | 67 Land Cruiser Prado 150 |
| 33 Pajero | 50 Rexton 2 XVT | 68 4Runner (1990-1997) |
| | 51 <u>Suzuki</u> Jimny | 69 4Runner (1996-2002) |
| | 52 Vitara | 70 Tundra |
| | 53 Grand Vitara (1988-2005) | 71 <u>Volkswagen</u> Amarok |

СПЕЦИФИКАЦИИ

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 72 Амортизаторы | 78 Рессоры |
| 74 Демпферы | 79 Стремянки |
| 74 Сайлентблоки | 80 Пневмоподвеска |
| 75 Пружины | |



Амортизаторы **РИФ** технология **R-AIR**

Двухтрубные масляные амортизаторы, с технологией **R-AIR**.

Масляные двухтрубные амортизаторы, имеют внутри специальную резиновую камеру, наполненную воздухом, благодаря которой масло дольше не вспенивается и не закипает при длительных нагрузках.

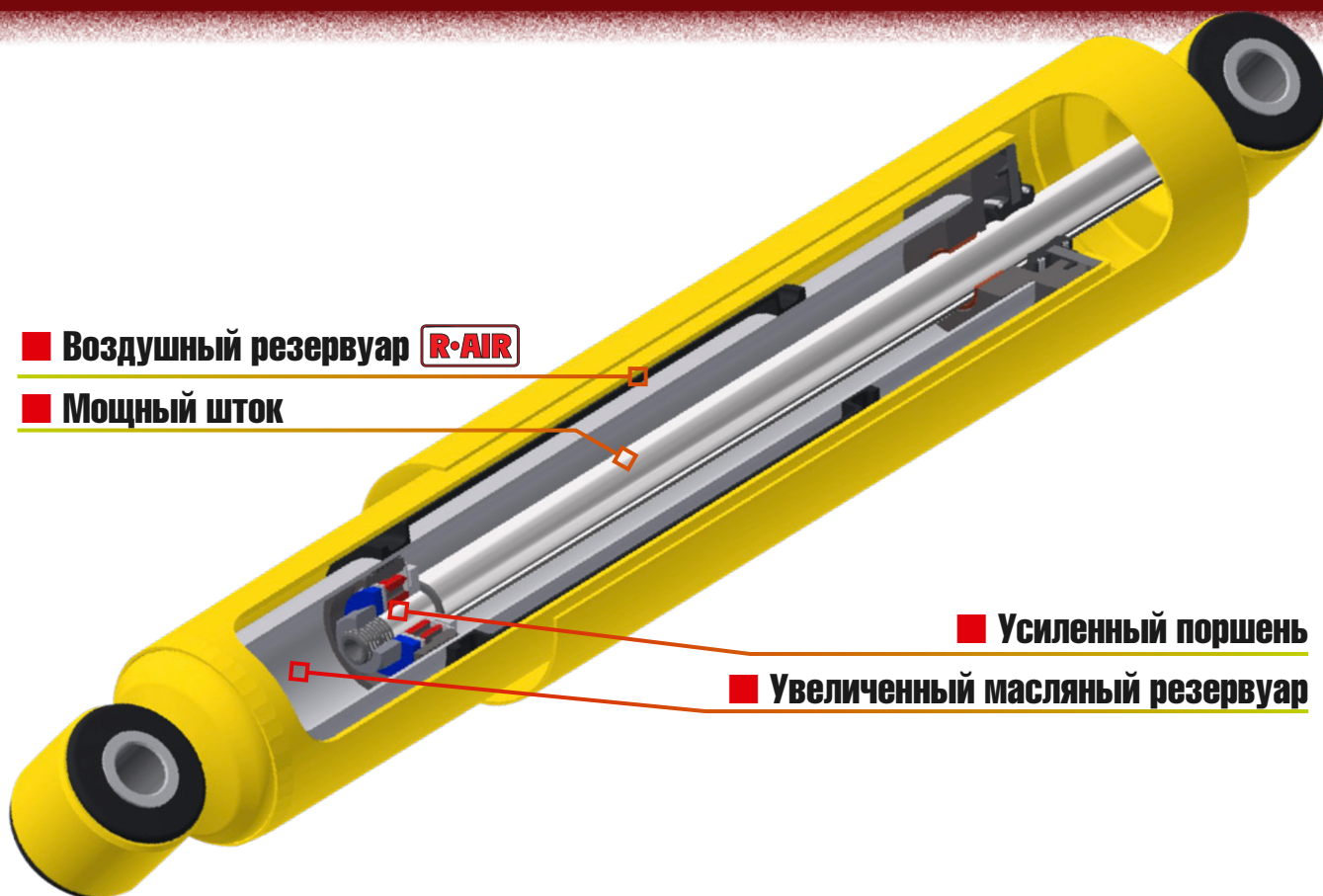
Отличительными особенностями амортизаторов РИФ являются увеличенные:

- ✓ Ресурс и стабильность работы
- ✓ Шток
- ✓ Диаметр корпуса
- ✓ Поршень
- ✓ Характеристики растяжения и сжатия

Преимущества технологии **R-AIR** над стандартными масляными амортизаторами:

Все масляные двухтрубные амортизаторы имеют компенсационную резиновую камеру, заполненную воздухом. Эта камера служит для компенсации изменения внутреннего объема при движении штока внутрь амор-

тизатора при ходе сжатия. Так как жидкость не сжимаема, то при движении штока внутрь происходит уменьшение внутреннего объема, и если жидкость не будет иметь места для перемещения, то амортизатор разрушится.



Однако, наличие свободного объема, заполненного воздухом при работе амортизатора, приводит к негативным последствиям. При движении поршня амортизатора (особенно на больших скоростях) возникает эффект кавитации, который в свою очередь приводит к избыточному пенообразованию, дестабилизирующему работу амортизатора. Снизить данный эффект помогает увеличение давления в компенсационной камере, а также разделение масла и воздуха. В обычных амортизаторах масло и воздух имеют возможность смешиваться в компенсационной камере. В амортизаторах с технологией R-AIR воздух и масло не соприкасаются, а разделены непроницаемой резиновой перегородкой. При движении штока внутрь амортизатора, резиновая камера, используемая в технологии R-AIR, сжимается и давление в ней увеличивается, при движении штока наружу внутренний объем увеличивается и давление в камере падает. Благодаря этой эластичной резиновой камере, способной менять свой объем, масло, находящееся в амортизаторе,

не вступает в контакт с воздухом, так как вся величина воздуха, необходимая для работы амортизатора, заключена внутри этой полости. Она находится между наружной стенкой внутреннего рабочего цилиндра и корпусом амортизатора. Данная технология позволяет полностью заполнить амортизатор маслом. Благодаря технологии R-AIR количество пены при работе амортизатора значительно уменьшается, что позволяет увеличить стабильность характеристик работы амортизатора и продлить срок его эксплуатации.

Амортизаторы РИФ устанавливаются в оригинальное посадочное место вашего автомобиля взамен штатных. Характеристики амортизаторов спроектированы и подобраны с учетом эксплуатации на российских дорогах. Амортизаторы необходимо устанавливать только на те автомобили, на которые они предназначены, в соответствии с каталогом. Каждый артикул амортизаторов РИФ имеет свои характеристики усилий растяжения и сжатия, подходящие только под указанные модели автомобилей.



Инструкция по установке амортизаторов «РИФ»

Особенности монтажа, конструкции и эксплуатации амортизаторов РИФ.

ВАЖНО! Перед установкой амортизатора его необходимо прокачать:

А. перевернуть амортизатор масляным резервуаром вверх и выждать 3-5 секунд

Б. медленно сжать амортизатор до упора и выждать 3-5 секунд

В. перевернуть амортизатор в рабочее положение и выждать 3-5 секунд

Г. растянуть амортизатор на весь рабочий ход и выждать 3-5 секунд

Повторять пункты А-Г несколько раз до полного исчезновения провалов при работе амортизатора.

После прокачки амортизатор должен находиться в рабочем положении (вертикально) вплоть до установки на транспортное средство.

ВАЖНО! Затяжка креплений амортизаторов на подъемнике или домкрате (когда колеса вывешены) - **ЗАПРЕЩЕНА!** При затягивании креплений амортизатора при вывешенных колёсах точки крепления амортизаторов смещаются, шток начинает изгибаться и стирать одну из поверхностей уплотнения, а также происходит преждевременное разрушение самих креплений амортизаторов (сайлентблоков и втулок). При сборке и установке амортизаторных стоек совместно с пружинами необходимо контролировать взаимное расположение крепёжных элементов. При затягивании креплений амортизаторов необходимо использовать динамометрический ключ, для соблюдения момента затяжки. Во избежание повреждения покрытия штока для его удержания необходимо применять специальный инструмент.

Некоторые амортизаторы в конструкции крепления имеют дистанционные шайбы. Они служат для увеличения расстояния между амортизатором и другими элементами автомобиля, так как амортизаторы РИФ имеют больший диаметр. Шайбу большего диаметра устанавливают на ось кронштейна, перед штатной шайбой. Шайбу малого диаметра следует устанавливать

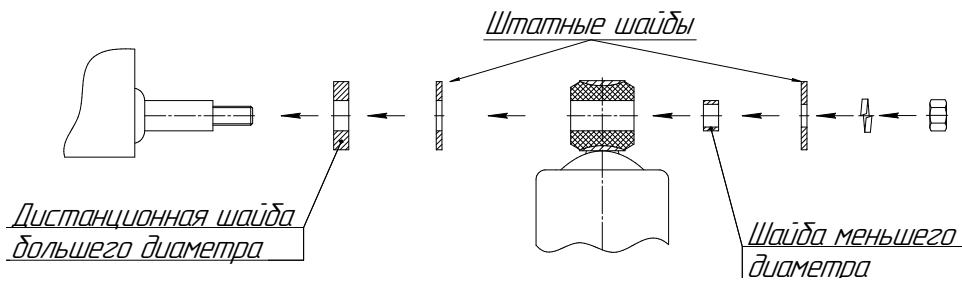


Рисунок 1

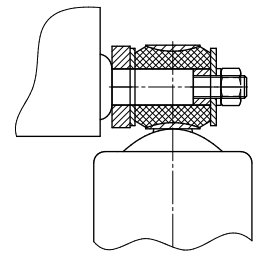


Рисунок 2

на ось меньшего диаметра, чтобы при затяжке гайки не повредить резиновые втулки. Схема установки показана на рис.1 и рис.2.

Момент затяжки гаек следует соблюдать согласно таблице 1 или в соответствии с инструкцией по ремонту вашего автомобиля.

Некоторые элементы в подвеске РИФ могут отличаться от оригинальных. Пример - амортизаторная стойка имеет опорные чашки пружины, имеющие отличия от оригинальных. Схема сборки амортизаторной стойки представлена на рис.3 и рис.4.

Обратите внимание на опорные чашки пружин! В отличие от оригинальной конструкции они не приварены к корпусу амортизатора и свободно вращаются. Для некоторых моделей амортизаторов между опорной чашкой пружины и посадочным местом чашки на амортизаторе вставляются дистанционные кольца (рис.5). Это обусловлено тем, что амортизаторы данного типа, по своим характеристикам, имеют возможность установки на несколько марок/моделей автомобилей. Установка дистанционных колец производится в соответствии со схемой монтажа амортизатора для конкретного автомобиля.

При эксплуатации автомобиля в зимнее время года, после

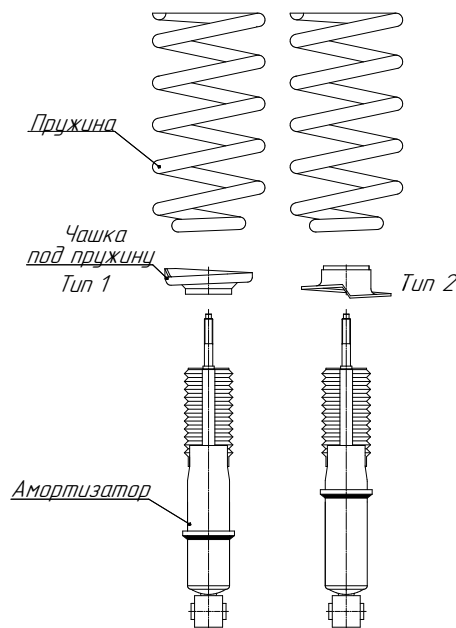


Рисунок 3

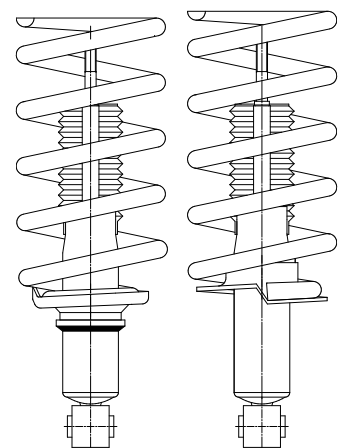


Рисунок 4

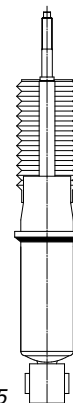
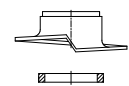
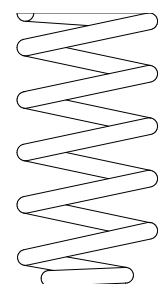


Рисунок 5

длительной стоянки необходимо проехать первые 500 метров со скоростью не более 30 км/ч для прогрева масла в амортизаторах.

Таблица 1

| Диаметр резьбы, мм | Момент затяжки, Н*м |
|--------------------|---------------------|
| 8 | 32 |
| 10 | 45 |
| 12 | 79 |
| 14 | 126 |
| 16 | 197 |

Рабочая температура амортизаторов РИФ: от -30°С до +80°С



Упругие элементы подвески

Пружины и рессоры РИФ являются усиленными по отношению к оригинальным и имеют большую жесткость. Они изготовлены из специальной конструкционной стали. Благодаря большей жесткости, пружины и рессоры выдерживают дополнительное обрудование без уменьшения заявленной за-

водом грузоподъемности, а также улучшают управляемость и поведение автомобиля на дорогах с различным покрытием.

Для подбора пружин и рессор воспользуйтесь каталогом в соответствии с вашими требованиями.

Рекомендации по выбору пружин:

Данные элементы в конструкции подвески делятся по своему типу по дополнительной нагрузке на автомобиль, а также добавлением дополнительной высоты автомобиля. Эта высота называется «лифт» в подвеске. Требуемый лифт достигается несколькими способами:

- Замена пружин или рессор на более мощные и длинные;
- Установка проставок под пружины или рессоры в оригинальные элементы конструкции;
- Установка и того и другого, если есть такая возможность при достижении большей высоты автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые пружины и рессоры имеют конструктивно разную длину, маскирующейся на каждом изделии буквами R и L. R – устанавливаются на правую сторону автомобиля, L – на левую.

Пружины

Усиленные пружины «РИФ» изготовлены из специально откалиброванных под заданный диаметр прутков кремнемагниевого стали и скручены на навивочном станке с программным управлением методом холодной навивки, который обеспечивает безупречную однородность материала, упругость и долговечность. После навивки все пружины проходят закалку и обязательное тестирование на полное сжатие. С их помощью можно

«отлифтовать» внедорожник и увеличить его грузоподъемность, компенсировав при этом вес установленного дополнительного оборудования – силовых бамперов, багажника, лебедки. После установки пружин «РИФ» управляемость и проходимость внедорожника улучшаются, поведение машины на разбитых дорогах становится более стабильным – улучшается курсовая устойчивость, снижается вероятность пробоя подвески.



Рессоры

Усиленные рессоры разработаны и произведены специально для внедорожников, эксплуатируемых в тяжелых условиях на различных дорожных покрытиях. Они обладают большим запасом прочности и существенно улучшают грузоподъемность машины. С рессорами «РИФ» подвеска внедорожника

великолепно «держит» любой рельеф – и тяжелое бездорожье, и разбитый грейдер, и пересеченную местность, а также и обычную езду в быстром городском режиме – автомобиль остается комфортабельным и устойчивым на дороге, он отлично управляется и не валится наружу поворота





Пневмоподвеска

Пневмоподвеска «РИФ» предназначена для установки совместно с подвеской (штатной или лифтованной) автомобиля. Лифт подвески должен составлять примерно 50 мм и может быть осуществлён при помощи усиленных рессор или проставок рессора-мост, в зависимости от модели автомобиля. Установка пневмоподвески позволяет использовать полную грузоподъёмность автомобиля без изменения его геометрической проходимости. Имея пневмоподвеску не обязательно максимально усиливать упругие элементы подвески для того, чтобы при загрузке машина не проседала. Избыточное увеличение жёсткости упругих элементов приводит к дискомфорту при движении, излишней нагрузке на элементы автомобиля, пропадает артикуляция, подвеска просто-напросто прекращает работать, если автомобиль не загружен. Вместо упругого элемента получается «лом» в подвеске на пустом автомобиле.

Пневмоподвеска «РИФ» работает только в тех случаях когда она необходима, на пол-

ностью или частично загруженном автомобиле. На пустом автомобиле при минимальном рабочем давлении в пневмобаллонах присутствие пневмоподвески практически не заметно. Положение кузова на полностью или частично загруженном автомобиле можно регулировать, изменяя давление в пневмобаллонах, причём делать это можно отдельно на каждой стороне.

Также не обязательно менять просевшие рессоры или пружины, при помощи пневмоподвески нагрузку на них можно облегчить, а значит добиться стандартного положения кузова. Кроме того, пневмоподвеска позволяет добиться ровного положения кузова, если один из штатных упругих элементов просажен больше другого.

Пневмобаллоны «РИФ», используемые в подвеске, изготовлены из качественной резины и имеют трёхслойный корд. Такой тип баллонов наиболее приспособлен к тяжёлым условиям эксплуатации, в которых и используются внедорожники.

Дополнительная пневмоподвеска задней оси

Устанавливается только на автомобили с рессорной задней подвеской, стандартной или лифтованной.

Комплект пневмоподвески РИФ устанавливается в дополнение к подвеске автомобиля и позволяет снизить нагрузку на рессоры и использовать полную грузоподъемность автомобиля без изменения геометрической проходимости.

Установка пневмоподвески с рессорами меньшей грузоподъемности позволяет сохранить приемлемый комфорт и плавность

хода в повседневной эксплуатации и при этом иметь возможность при необходимости перевезти значительное количество груза в кузове.

Для задней оси: если на автомобиль устанавливается домик, рекомендуется поставить рессоры максимальной жесткости, а также пневмоподвеску для домиков массой более 500 кг. Установка на пружинную подвеску не рекомендуется, так как пружины не могут выдержать нагрузку домика, сохранив свои свойства.



Рулевые демпферы

Рулевой демпфер по сути – обычный амортизатор (имеющий возможность работать в горизонтальном положении и симметричные характеристики на усилие сжатия и растяжения), задачей которого является снижение ударных нагрузок, вибраций и резонансных колебаний на руле. Рулевой демпфер предохраняет рулевое управление авто-

мобиля от серьезных перегрузок, а водителя от травм, возникающих в результате удара вырвавшимся из рук рулевым колесом.

Рулевые демпферы «РИФ» рассчитаны на большие колеса, предназначены для работы в тяжелых условиях и обеспечивают комфортное и безопасное управление автомобилем на дорогах и вне их.



Тяги Панара

Регулируемая тяга Панара используется при лифтовке подвески мостового автомобиля (в том случае, когда она изначально есть в конструкции автомобиля). При установке длинных пружин автомобиль поднимается, и тяга Панара смещается относительно своего заводского положения, когда машина находится в состоянии покоя. В результате этого смещения тяга Панара сдвигает в сторону мост, на котором стоит.

Благодаря регулируемой муфте, которая применена в конструкции тяги Панара РИФ, длину тяги можно отрегулировать в соответствии с изменившимся положением моста автомобиля. Мосты выравниваются и встают на

прежнее место, никакого смещения мостов относительно рамы или друг друга уже не происходит. Регулировочная муфта сделана из высококачественной нержавеющей стали, что сильно увеличивает рабочий ресурс в условиях зимы и химических реагентов.

Муфту легко можно регулировать на протяжении всего срока эксплуатации, так как она не ржавеет, не закисает и не прикипает к самой тяге. Регулируемая тяга Панара РИФ сделана из цельного стального прутка и имеет огромный запас прочности, что практически исключает возможность поломок, которые нередко происходят с тягами, у которых стенки небольшой толщины.



Стремянки и серьги

Произведены с расчётом на высокие нагрузки, не боятся тяжелого бездорожья и активной езды и обладают огромным запасом прочности. Серьги снабжены пресс-маслен-

ками, что важно, если машина эксплуатируется в сложных условиях. Своевременная смазка продлевает срок службы втулок и серег.



Изменение кастора

На полностью зависимой подвеске при установке длинных пружин изменяется угол наклона шкворня моста, что негативно сказывается на управляемости автомобиля. Для возвращения угла наклона, существует два варианта:

1. Кастор платы

Представляют собой пластины, с дополнительными отверстиями для крепления, которые возвращают угол наклона шкворня в исходное положение.

2. Кастор кит

Представляет собой сайлентблок со смещенным отверстием, которые устанавливаются в рычаги в посадочное место оригинальных сайлентблоков.



Кастор плата



Кастор киты

Втулки и сайлентблоки

Рессорные втулки РИФ изготовлены из полиуретана и устанавливаются со штатными или усиленными рессорами. Полиуретан обладает высокой упругостью, хорошей износостойкостью и термоустойчивостью к высоким или низким температурам.



Лифт-комплекты

Мягкий – используется для лифта и усиления подвески стандартных автомобилей. Он имеет чуть более жёсткие характеристики в сравнении со штатными, что позволяет сделать подвеску более энергоёмкой, а автомобиль более управляемым. Также он подходит для автомобилей, на которых установлены дополнительные аксессуары небольшой суммарной массы до 30 кг на переднюю ось и до 50 кг на заднюю. В районе передней оси это могут быть дополнительные фары, различные защиты или дополнительный аккумулятор. На задней оси это может быть фаркоп или небольшой дополнительный бак. Так же это может быть автомобиль с силовыми порогами или экспедиционным багажником или дополнительной шумовиброизоляцией.

Средний – рассчитан для установки на автомобиль дополнительных аксессуаров суммарной массы до 50 кг на переднюю ось и до 100 кг на заднюю. С этим комплектом рекомендуется устанавливать лебедку в штатный передний бампер, пороги, дополнительный свет. На заднюю ось дополнительный бак или калитку в штатный бампер, дополнительный свет. Для пикапов с установленным кунгом также рекомендуется установка рессор из среднего лифт-комплекта. Также данный комплект может использоваться для лифта и усиления штатной подвески стандартных автомобилей. Более жёсткие характеристики подвески позволяют повысить её энергоёмкость.

Жесткий – рассчитан для установки на автомобиль силового обвеса и аксессуаров суммарной массой до 100-120 кг на переднюю ось и до 300 кг на заднюю. С данным лифт-ком-



плектом возможно установить бампера, лебедку, пороги, различного вида защиты, багажник, дополнительный бак, кунг для пикапов и бампер с запаской на калитке. Данный комплект не рекомендуется устанавливать на автомобили без дополнительного оборудования.

Жесткий (постоянная нагрузка) – рассчитан для установки на автомобиль оборудования и силового обвеса до 150 на переднюю ось и от 300 кг на заднюю. Для передней оси обычно ставятся пружины с индексом дополнительной нагрузки 100 кг или выше, они же используются для лифт-комплекта жесткий. При установке на автомобиль задних бамперов с двумя калитками, дополнительного бака большой ёмкости, задней лебедки, экспедиционного багажника с дополнительным светом на крышу или тяжёлого технологического оборудования данный лифт-комплект позволит компенсировать его вес.

| Передняя подвеска * | Тип подвески | Количество | Артикул |
|----------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|----------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA255 |
| | под лифт 0-50 мм | 2 | SA255 |

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-60 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-765B |
|---------|------------|---------|----------|

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA258 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-766C |
|----------|------------|---------|----------|

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR201 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-NVA |
|---------|------------|---------|---------|



| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA255 |
| | под лифт 50 мм | 2 | SA201 |

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-60 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-765B |
|---------|------------|---------|----------|

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA202 |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA256 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-766C |
|----------|------------|---------|----------|

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR201 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-NVAm |
|---------|------------|---------|----------|

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA257 |
| | под лифт 0-50 мм | 2 | SA257 |

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-60 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-765C |
|---------|------------|---------|----------|

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA202 |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA256 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-766C |
|----------|------------|---------|----------|

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR201 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

| <i>Лифт-комплект</i> | | | |
|----------------------|--|--|--|
|----------------------|--|--|--|

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-CHN |
|---------|------------|---------|---------|

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|-------------------------------|--------------------------|------------|---------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA265 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA265 |
| Рулевой демпфер | любая | 1 компл. | SD03S |
| Стремянка | под лифт 30 мм | 4 | UB974 |
| Проставка рессора мост | лифт 30 мм | 2 | PRM-G30 |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|-------------------------------|--------------------------|------------|-----------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA265 |
| R•AIR (OIL) | под лифт 0-30 мм | 2 | SA265 |
| Стремянка | под лифт до 30 мм | 4 | UB974 |
| Пневмоподвеска | для стандартной подвески | 1 компл. | ASK-GAZ-S |
| Проставка рессора мост | лифт 30 мм | 2 | PRM-G30 |

| Лифт-комплект | | | |
|----------------------|------------|---------|---------|
| Мягкий | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-Gaz |





УАЗ

Буханка

На малолистовых рессорах шириной 60 мм

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

| Амортизатор | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA276 |
| Рессоры | | | |
| 0-300 кг | лифт 50 мм | 2 | RIF206-525C |
| Рессорные втулки | любая | 1 компл | 305BK |
| Рулевой демпфер | любая | 1 компл | SD01B |
| Стремянка | для рессор «РИФ» | 4 | UB984 |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

| Амортизатор | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------|-------------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA215 |
| Рессоры | | | |
| 0-300 кг | лифт 50 мм | 2 | RIF206-520C |
| Рессорные втулки | любая | 1 компл | 305BK |
| Стремянка | для рессор «РИФ» | 4 | UB984 |
| Пневмоподвеска | | | |
| стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-452-S |

| Лифт-комплект | | | |
|----------------------|--|--|--|
|----------------------|--|--|--|

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Buh |
|---------|------------|---------|---------|

На многолистовых рессорах шириной 45 мм

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA276 |
| Проставка | лифт 30 мм | 2 | PRM-B30 |
| | лифт 50 мм | 2 | PRM-B50 |
| Рулевой демпфер | любая | 1 | SD01B |
| Стремянка | под лифт 40 мм | 4 | UB977 |
| | под лифт 60 мм | 4 | UB976 |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA276 |
| Проставка | лифт 30 мм | 2 | PRM-B30 |
| | лифт 50 мм | 2 | PRM-B50 |
| Стремянка | под лифт 40 мм | 4 | UB977 |
| | под лифт 60 мм | 4 | UB976 |

| Пневмоподвеска | | | |
|-----------------------|--------------------------|---------|-----------|
| Стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-452-S |

| Лифт-комплект | | | |
|----------------------|------------|---------|------------|
| Мягкий низкий | лифт 36 мм | 1 компл | RIF-Buh-36 |
| Мягкий высокий | лифт 54 мм | 1 компл | RIF-Buh-54 |

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|---|--------------------------|-------------------|----------------|
| Амортизаторы | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA207 |
| | под лифт 50 мм | 2 | SA205 |
| | под лифт 100 мм | 2 | SA277 |
| Пружины | | | |
| 0-50 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 060-750A |
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 060-750B |
| 50-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 060-750C |
| 0-100 кг | лифт 100 мм | 1 компл | HUN-740C |
| Рулевой демпфер | под лифт 0-50 мм | 1 | SD09P |
| | под лифт 60-100 мм | 1 | SD09H |
| Изменение кастора | | | |
| Кастор кит | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6303 |
| Кастор платы | под лифт 50 мм | 1 компл | RIF469-88000 |
| | под лифт 100 мм | 1 компл | RIF060-88000 |
| Стойка стабилизатора | под лифт 50 мм | 1 компл | PR224 |
| | под лифт 100 мм | 1 компл | PR225 |
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR215 |
| Кронштейны тормозных трубок и проводов ABS | под лифт 100 мм | 1 компл | RIF000-99018 |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA208 |
| | под лифт 50 мм | 2 | SA215 |
| | под лифт 100 мм | 2 | SA278 |
| Рессоры | | | |
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 2 | RIFHAN-540A |
| 0-150 кг | лифт 50 мм | 2 | RIFHAN-540B |
| 150-300 кг | лифт 50 мм | 2 | RIFHAN-540C |
| 300+ кг | лифт 50 мм | 2 | RIFHAN-540D |

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|-------------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Проставка рессора-мост | лифт 30 мм | 2 | PRM-30 |
| | лифт 45 мм | 2 | PRM-45 |
| | лифт 60 мм | 2 | PRM-60 |

| | | | |
|--|-----------------|---------|--------------|
| Проставки* для переноса траверсы раздатки | под лифт 100 мм | 1 компл | RIF000-99020 |
|--|-----------------|---------|--------------|

* Данные проставки используются только для РК Divgi-Warner или Dymos (электронное переключение)

| | | | |
|------------------|-----------------|---|-------|
| Стремянки | под лифт 50 мм | 4 | UB984 |
| | под лифт 100 мм | 4 | UB985 |

| | | | |
|---------------|------------------|---|-------|
| Серьга | для рессор «РИФ» | 2 | GS593 |
|---------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Рессорные втулки | для рессор «РИФ» | 1 компл | 304BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

| | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|-------------------------------|
| Кронштейн тормозных трубок | под лифт 50 мм | 1 | RIF000-99009, RIF000-99021 |
|-----------------------------------|----------------|---|-------------------------------|

* RIF000-99009 используется в случаях, когда оба тормозных шланга проходят по центру авто
RIF000-99021 используется в случаях, когда тормозные шланги разнесены по сторонам

| | | | |
|--------------------------------|-----------------|---------|--------------|
| Кронштейны проводов АБС | под лифт 100 мм | 1 компл | RIF000-99018 |
|--------------------------------|-----------------|---------|--------------|

Пневмоподвеска

| | | | |
|----------|--------------------------|---------|--------------|
| Стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-060-S |
| Лифт | под лифт 50 мм | 1 компл | ASK-060-L |
| | под лифт 100 мм | 1 компл | ASK-060-L100 |

| Лифт-комплект | Лифт | Количество | Артикул |
|-------------------------------|-------------|-------------------|----------------|
| Мягкий | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-Patr-A |
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Patr-B |
| Жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Patr-C |
| Жесткий (постоянная нагрузка) | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Patr-D |
| Средний | лифт 100 мм | 1 компл | RIF-Patr100-B |
| Жесткий | лифт 100 мм | 1 компл | RIF-Patr100-C |
| Жесткий (постоянная нагрузка) | лифт 100 мм | 1 компл | RIF-Patr100-D |

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA212 |
| | под лифт 50 мм | 2 | SA231 |
| Пружины | | | |
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | HAN-740B |
| 50-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | HAN-740C |
| Рулевой демпфер | любая | 1 компл | SD09H |
| Изменения кастора | | | |
| Кастор кит | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6303 |
| Кастор платы | под лифт 50 мм | 1 компл | RIF469-88000 |
| Проставки под пружины | лифт 30 мм | 2 | CS498-30 |
| | лифт 50 мм | 2 | CS498-50 |
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR214 |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|-------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA212 |
| | под лифт 50 мм | 2 | SA231 |
| | под лифт 100 мм | 2 | SA278 |
| Рессоры | | | |
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 2 | RIFHAN-542A |
| 0-150 кг | лифт 50 мм | 2 | RIFHAN-540B |
| 150-300 кг | лифт 50 мм | 2 | RIFHAN-540C |
| 300+ кг | лифт 50 мм | 2 | RIFHAN-540D |
| Проставка рессора-мост | лифт 30 мм | 2 | PRM-30 |
| | лифт 45 мм | 2 | PRM-45 |
| | лифт 60 мм | 2 | PRM-60 |
| Стремянка | под лифт 50 мм | 4 | UB995 |
| | под лифт 100 мм | 4 | UB985 |
| Серьга | для рессор «РИФ» | 2 | GS593 |
| Рессорные втулки | для рессор «РИФ» | 1 компл | 304BK |

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Пневмоподвеска | | | |
| Стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-060-S |
| Лифт | под лифт 50 мм | 1 компл | ASK-060-L |
| | под лифт 100 мм | 1 компл | ASK-060-L100 |

| Лифт-комплект | | | |
|----------------------|------------|---------|-----------|
| Мягкий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Hun-B |
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Hun-C |
| Жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Hun-D |

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA257 |
| | под лифт 0-50 мм | 2 | SA257 |

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-60 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-765C |
|---------|------------|---------|----------|

*Для полноценного лифта, рекомендуется использовать проставки под верхнюю шаровую опору высотой 25 мм.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA202 |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA256 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | NIV-766C |
|----------|------------|---------|----------|

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR201 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

| Лифт-комплект | | | |
|----------------------|--|--|--|
|----------------------|--|--|--|

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-CHN |
|---------|------------|---------|---------|

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизаторы

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA241 |
| | под лифт 40 мм | 2 | SA241 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 30 мм | 1 компл | TRT-710A |
| 50-80 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710B |
| 80-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710C |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA204 |
| | под лифт 40 мм | 2 | SA204 |

Рессоры

| | | | |
|----------|------------|---|-------------|
| 0-300 кг | лифт 40 мм | 2 | RIFTRT-150B |
| 300+ кг | лифт 40 мм | 2 | RIFTRT-150C |

Стремянки

| | | | |
|--|--------------------------|---|-------|
| | для стандартной подвески | 4 | UB984 |
| | под лифт 40 мм | 4 | UB984 |

Рессорные втулки

| | | | |
|--|------------------|---------|-------|
| | для рессор "РИФ" | 1 компл | 313BK |
|--|------------------|---------|-------|

Пневмоподвеска

| | | | |
|----------|--------------------------|---------|-----------|
| Стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-TMQ-S |
| Лифт | под лифт 40 мм | 1 компл | ASK-TMQ-L |

При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-TMQ-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-TMQ-C |



KIA

Sorento

2003-2008

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Пружины | | | |
| 0-50 кг | лифт 35 мм | 1 компл | KIA-220B |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Пружины | | | |
| 0-100 кг | лифт 35 мм | 1 компл | KIA-225B |



Mitsubishi

L200

1996-2005

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA216 |
|-------------|----------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA276 |
|-------------|----------------|---|-------|

Рессоры

| | | | |
|----------|------------|---|-------------|
| 0-300 кг | лифт 45 мм | 2 | RIFL20-100B |
|----------|------------|---|-------------|

| | | | |
|---------|------------|---|-------------|
| 300+ кг | лифт 45 мм | 2 | RIFL20-100C |
|---------|------------|---|-------------|

| | | | |
|------------------|------------------|---|-------|
| Стремянка | для рессор «РИФ» | 4 | UB993 |
|------------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Рессорные втулки | для рессор «РИФ» | 1 компл | 301BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

| | | | |
|-------------------------------|------------------|---|-------|
| Болт крепления рессоры | для рессор «РИФ» | 2 | PP709 |
|-------------------------------|------------------|---|-------|

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA241 |
| | под лифт 0-40 мм | 2 | SA241 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 30 мм | 1 компл | TRT-710A |
| 50-80 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710B |
| 80-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA203 |
|-------------|----------------|---|-------|

Рессоры

| | | | |
|------------|------------|---|-------------|
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 2 | RIFTRT-120A |
| 100-300 кг | лифт 40 мм | 2 | RIFTRT-120B |
| 300+ кг | лифт 40 мм | 2 | RIFTRT-120C |

| | | | |
|------------------|----------------|---|-------|
| Стремянка | под лифт 40 мм | 4 | UB980 |
|------------------|----------------|---|-------|

| | | | |
|---------------|------------------|---|-------|
| Серьга | для рессор «РИФ» | 2 | GS592 |
|---------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Рессорные втулки | для рессор «РИФ» | 1 компл | 301BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

| | | | |
|-------------------------------|------------------|---|-------|
| Болт крепления рессоры | для рессор «РИФ» | 2 | PP709 |
|-------------------------------|------------------|---|-------|

Пневмоподвеска

| | | | |
|----------|--------------------------|---------|-----------|
| стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-TRT-S |
|----------|--------------------------|---------|-----------|

| | | | |
|------|----------------|---------|-----------|
| лифт | под лифт 40 мм | 1 компл | ASK-TRT-L |
|------|----------------|---------|-----------|

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-TRT-B |
|---------|------------|---------|-----------|

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-TRT-C |
|---------|------------|---------|-----------|

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA241 |
| | под лифт 40 мм | 2 | SA241 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 30 мм | 1 компл | TRT-710A |
| 50-80 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710B |
| 80-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA204 |
| | под лифт 40 мм | 2 | SA204 |

Рессоры

| | | | |
|----------|------------|---|-------------|
| 0-300 кг | лифт 40 мм | 2 | RIFTRT-150B |
| 300+ кг | лифт 40 мм | 2 | RIFTRT-150C |

Стремянка

| | | | |
|--|--------------------------|---|-------|
| | для стандартной подвески | 4 | UB984 |
| | под лифт 40 мм | 4 | UB984 |

Рессорные втулки

| | | | |
|--|------------------|---------|-------|
| | для рессор «РИФ» | 1 компл | 313BK |
|--|------------------|---------|-------|

Пневмоподвеска

| | | | |
|----------|--------------------------|---------|-----------|
| стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-TMQ-S |
| лифт | под лифт 40 мм | 1 компл | ASK-TMQ-L |

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-TMQ-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-TMQ-C |



Mitsubishi

Pajero

1988-1991

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA217 |
| Пружины | | | |
| 0-100 кг (короткая база) | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-625B |
| 0-100 кг (длинная база) | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-615B |



Mitsubishi

Pajero II

1991-1999

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA216 |
|-------------|----------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Пружины

| | | | |
|--------------------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг (короткая база) | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-625B |
| 0-100 кг (длинная база) | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-615B |

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA245 |
| | под лифт 0-40 мм | 2 | SA245 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-510B |
| 50-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-510C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA248 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-------------------------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-515B |
| 200+ кг (постоянная нагрузка) | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-515C |

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-MTS-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-MTS-C |

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA245 |
| | под лифт 0-40 мм | 2 | SA245 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-510B |
| 50-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-510C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA248 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-------------------------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-515B |
| 200+ кг (постоянная нагрузка) | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-515C |

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-MTS-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-MTS-C |



Mitsubishi

Pajero Sport 1

1998-2008

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA216 |
|-------------|----------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA217 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 20 мм | 1 компл | MTS-625B |
| 100-200 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-615B |



Mitsubishi

Pajero Sport 2

2009-2015

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA241 |
| | под лифт 0-40 мм | 2 | SA241 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 30 мм | 1 компл | TRT-710A |
| 50-80 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710B |
| 80-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | TRT-710C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA217 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 20 мм | 1 компл | MTS-625B |
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-615B |
| 100-200 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-635B |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR222 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-PS2-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-PS2-C |



Mitsubishi

Pajero Sport 3

2015+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA241 |
| | под лифт 0-40 мм | 2 | SA241 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|---------|
| 50-80 кг | лифт 40 мм | 1 компл | 05-010B |
| 80-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | 05-010C |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA217 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-615B |
| 100-200 кг | лифт 40 мм | 1 компл | MTS-635B |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR222 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-PS3-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-PS3-C |



Nissan

Navara D22/NP300

1997+

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA226 |
|-------------|----------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA203 |
|-------------|----------------|---|-------|



Nissan

Navara D40

2004-2014

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 0-40 мм | 2 | SA242 |
|-------------|------------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | D40-720B |
| 50-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | D40-720C |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA243 |
|-------------|----------------|---|-------|

Рессоры

| | | | |
|------------|------------|---|-------------|
| 0-200 кг | лифт 40 мм | 2 | RIFD40-340B |
| 200-300 кг | лифт 40 мм | 2 | RIFD40-340C |

| | | | |
|------------------|------------------|---|-------|
| Стремянка | для рессор «РИФ» | 4 | UB995 |
|------------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|---------------|------------------|---|-------|
| Серьга | для рессор «РИФ» | 2 | GS591 |
|---------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Втулки рессорные | для рессор «РИФ» | 1 компл | 302BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

Пневмоподвеска

| | | | |
|----------|--------------------------|---------|-----------|
| стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-D40-S |
| лифт | под лифт 40 мм | 1 компл | ASK-D40-L |

| Лифт-комплект | Тип подвески | Количество | Артикул |
|----------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|----------------------|---------------------|-------------------|----------------|

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-D40-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-D40-C |

Nissan

Pathfinder R51

2005+

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 0-40 мм | 2 | SA242 |
|-------------|------------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | D40-720B |
| 50-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | D40-720C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA253 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | R51-425B |
| 100-200 кг | лифт 40 мм | 1 компл | R51-425C |

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-R51-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-R51-C |

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|-----------------|---|--------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA206 |
| | под лифт 100 мм | 2 | SA206L |

Пружины*

| | | | |
|-----------|-------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | Y61-880B |
| 50-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | Y61-880C |
| 0-50 кг | лифт 100 мм | 1 компл | Y61-9204 |
| 0-50 кг | лифт 150 мм | 1 компл | Y61-9206 |

* Для леворульных авто более длинную переднюю пружину устанавливать на левую сторону а/м. Для праворульных соответственно более длинную переднюю пружину устанавливать на правую сторону а/м.

| | | | |
|------------------------------|------------|---|----------|
| Проставки под пружину | лифт 15 мм | 2 | CS490-15 |
| | лифт 30 мм | 2 | CS490-30 |

Изменение кастора

| | | | |
|-------------------------|----------------|---------|--------|
| Кастор кит | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6302 |
| Кастор кит регулируемый | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6301 |

*CC6301 изменяет угол кастора на 2 или 3,5 градуса в зависимости от ваших требований.

Рулевой демпфер

| | | | |
|-------------------|-------|---|------|
| Y60/Y61 до 2000г. | любая | 1 | SD03 |
| Y61 после 2000г. | любая | 1 | SD01 |

Тяга Панара регулируемая

| | | | |
|--------------------------------|-------------------|---|-------|
| Y60/Y61 правый руль до 2000 г. | под лифт 0-150 мм | 1 | PR203 |
| Y60/Y61 левый руль до 2000 г. | под лифт 0-150 мм | 1 | PR206 |
| Y61 левый руль после 2000 г. | под лифт 0-150 мм | 1 | PR208 |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|-----------------|---|--------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA211 |
| | под лифт 100 мм | 2 | SA211L |

Пружины*

| | | | |
|------------|-------------|---------|----------|
| 0-200 кг | лифт 50 мм | 1 компл | Y61-885B |
| 200-300 кг | лифт 50 мм | 1 компл | Y61-885C |
| 150-200 кг | лифт 100 мм | 1 компл | Y61-9254 |
| 150-200 кг | лифт 150 мм | 1 компл | Y61-9256 |

* Пружины конструктивно имеют разную высоту. Более длинную пружину устанавливать на правую сторону а/м. Касается как леворульных авто, так и праворульных.

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Проставки под пружину | лифт 15 мм | 2 | CS495-15 |
| | лифт 30 мм | 2 | CS495-30 |

Тяга Панара регулируемая

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Y60/Y61 короткая база до 2000 г | под лифт 0-150 мм | 1 | PR202 |
| Y61 длинная база до 2000 г | под лифт 0-150 мм | 1 | PR204 |

| Лифт-комплект | Тип подвески | Количество | Артикул |
|----------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| (Y60) средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Y60-B |
| (Y60) жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Y60-C |
| (Y61) средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Y61-B |
| (Y61) жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-Y61-C |
| (Y60) средний | лифт 100 мм | 1 компл | RIF-Y60-4 |
| (Y61) средний | лифт 100 мм | 1 компл | RIF-Y61-4 |



Renault

Duster

2010+

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA274 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | DUS-310B |
|---------|------------|---------|----------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA275 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | DUS-315B |
|----------|------------|---------|----------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-DUS-B |
|---------|------------|---------|-----------|

*Амортизаторы комплектуются камбер болтами для регулировки угла колес



SsangYong

Kyron

2005-2015

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA261 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA261 |

* Кольцо из комплекта при установке не использовать

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-010B |
| 0-75 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-010C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA262 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA262 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|---------|
| 0-75 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-025B |
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-025C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

| Лифт-комплект | | | |
|----------------------|--|--|--|
|----------------------|--|--|--|

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| Средний | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-KYR |
|---------|------------|---------|---------|



SsangYong

Musso

1996-2006

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Пружины | | | |
| +100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | SSA-215B |



SsangYong

Rexton 1

2001-2006

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA261 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA261 |

* Кольцо из комплекта при установке не использовать

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-010B |
| 0-75 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-010C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA263 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA263 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|---------|
| 0-75 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-015B |
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-015C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| Средний | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-REX1 |
|---------|------------|---------|----------|



SsangYong

Rexton 2

Мостовая задняя подвеска. 2006+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA261 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA261 |

* При установке обязательно использовать кольцо из комплекта

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-010B |
| 0-75 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-010C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA264 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA264 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|---------|
| 0-75 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-025B |
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-025C |

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| Средний | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-REX2 |
|---------|------------|---------|----------|

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.



SsangYong

Rexton 2 XVT

Независимая задняя подвеска. 2006+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA261 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA261 |

* При установке обязательно использовать кольцо из комплекта

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-010B |
| 0-75 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-010C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA266 |
| | под лифт 0-30 мм | 2 | SA266 |

Пружины

| | | | |
|----------|------------|---------|---------|
| 0-75 кг | лифт 0 мм | 1 компл | 20-035B |
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 20-035C |

* Более длинную пружину устанавливать на левую сторону автомобиля.

| Лифт-комплект |
|----------------------|
|----------------------|

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| Средний | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-XVT |
|---------|------------|---------|---------|

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|--------|
| R•AIR (GAS) | под лифт 50 мм | 2 | SAG219 |
|-------------|----------------|---|--------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | SUZ-210B |
|---------|------------|---------|----------|

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR212 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|--------|
| R•AIR (GAS) | под лифт 50 мм | 2 | SAG220 |
|-------------|----------------|---|--------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | SUZ-215B |
|---------|------------|---------|----------|

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR213 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-JIM-B |
|---------|------------|---------|-----------|



Suzuki

Vitara

1988+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 35 мм | 2 | SA224 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 35 мм | 1 компл | 09-010C |
|---------|------------|---------|---------|

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 35 мм | 2 | SA225 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-------------------------|------------|---------|---------|
| 0-100 кг (длинная база) | лифт 35 мм | 1 компл | 09-015C |
|-------------------------|------------|---------|---------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 35 мм | 1 компл | RIF-VIT-C |
|---------|------------|---------|-----------|



Suzuki

Grand Vitara

1988-2005

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 35 мм | 2 | SA224 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 35 мм | 1 компл | 09-020B |
|---------|------------|---------|---------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 35 мм | 2 | SA225 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-------------------------|------------|---------|---------|
| 0-100 кг (длинная база) | лифт 35 мм | 1 компл | 09-025C |
|-------------------------|------------|---------|---------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|------------|
| Средний | лифт 35 мм | 1 компл | RIF-GVFT-B |
|---------|------------|---------|------------|



Suzuki

Grand Vitara

2005+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA249 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | 09-030B |
|---------|------------|---------|---------|

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA250 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-------------------------|------------|---------|---------|
| 0-100 кг (длинная база) | лифт 40 мм | 1 компл | 09-035B |
|-------------------------|------------|---------|---------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|------------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-GVJT-B |
|---------|------------|---------|------------|



Tagaz

Tiger

1993-2006

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Пружины | | | |
| +100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | SSA-215B |

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA237 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA237 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-30 кг | лифт 30 мм | 1 компл | VIG-730A |
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730B |
| 50-110 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|-------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 30-45 мм | 2 | SA267 |
|-------------|-------------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 120-775A |
| 100-200 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 120-775B |
| 200-300 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 120-775C |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR219 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|--------------|
| Мягкий | лифт 30 мм | 1 компл | RIF-TLC120-A |
| Средний | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-TLC120-B |
| Жесткий | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-TLC120-C |

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA237 |
| | под лифт 0-40 мм | 2 | SA237 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 40 мм | 1 компл | VIG-730B |
| 50-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | VIG-730C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 40 мм | 2 | SA259 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|---------|
| 0-100 кг | лифт 40 мм | 1 компл | 04-025B |
| 100-200 кг | лифт 40 мм | 1 компл | 04-025C |

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|------------|
| Средний | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-Fort-B |
| Жесткий | лифт 40 мм | 1 компл | RIF-Fort-C |

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA237 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA237 |

| Пружины | | | |
|----------------|------------|---------|----------|
| 0-30 кг | лифт 30 мм | 1 компл | VIG-730A |
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730B |
| 50-100 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730C |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|--------------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA214 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA214 |

| Рессоры | | | |
|----------------|------------|---|-------------|
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 2 | RIFVIG-250A |
| 0-200 кг | лифт 45 мм | 2 | RIFVIG-250B |
| 200-300 кг | лифт 45 мм | 2 | RIFVIG-250C |

| | | | |
|------------------|------------------|---|-------|
| Стремянка | для рессор «РИФ» | 4 | UB995 |
|------------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|---------------|------------------|---|-------|
| Серьга | для рессор «РИФ» | 2 | GS597 |
|---------------|------------------|---|-------|

| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Рессорные втулки | для рессор «РИФ» | 1 компл | 303BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

| | | | |
|-------------------------------|------------------|---|-------|
| Болт крепления рессоры | для рессор «РИФ» | 2 | PP709 |
|-------------------------------|------------------|---|-------|

| Пневмоподвеска | | | |
|-----------------------|--------------------------|---|-----------|
| стандарт | для стандартной подвески | 1 | ASK-VIG-S |
| лифт | под лифт 45 мм | 1 | ASK-VIG-L |

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

| Лифт-комплект | Тип подвески | Количество | Артикул |
|----------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Средний | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-VIG-B |
| Жесткий | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-VIG-C |



Toyota

Hilux Revo

2015+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA237 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA237 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-30 кг | лифт 30 мм | 1 компл | VIG-730A |
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730B |
| 50-100 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730C |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA252 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA252 |

Рессоры

| | | | |
|------------|------------|---|-------------|
| 0-200 кг | лифт 45 мм | 2 | RIFVIG-260B |
| 200-300 кг | лифт 45 мм | 2 | RIFVIG-260C |

Стремянка

| | | | |
|--|------------------|---|-------|
| | для рессор «РИФ» | 4 | UB984 |
| | под лифт 100 мм | 4 | UB985 |

Рессорные втулки

| | | | |
|--|------------------|---------|-------|
| | для рессор «РИФ» | 1 компл | 303BK |
|--|------------------|---------|-------|

Болт крепления рессоры

| | | | |
|--|------------------|---|-------|
| | для рессор «РИФ» | 2 | PP709 |
|--|------------------|---|-------|

Пневмоподвеска

| | | | |
|----------|--------------------------|---------|-----------|
| стандарт | для стандартной подвески | 1 компл | ASK-REV-S |
| лифт | под лифт 45 мм | 1 компл | ASK-REV-L |

* При осуществлении лифта подвески проставками между рессорой и мостом, необходимо использовать пневмоподвеску стандарт

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|-----------|
| Средний | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-REV-B |
| Жесткий | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-REV-C |

Toyota

Land cruiser 70/73/78

Пружинная подвеска. 1990-1996

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA233 |
| Пружины | | | |
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 070-770B |
| 50-110 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 070-770C |
| Рулевой демпфер | любая | 1 | SD08 |
| Изменение кастора | | | |
| Кастор кит | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6302 |
| Кастор кит регулируемый | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6301 |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
| Амортизатор | | | |
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA234 |
| Пружины | | | |
| 0-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 070-775B |
| 100-200 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 070-775C |
| 200-300 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 04-015D |

| Лифт-комплект | | | |
|-------------------------------|------------|---------|-------------|
| средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC70-B |
| жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC70-C |
| жесткий (постоянная нагрузка) | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC70-D |
| средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC70-C |
| жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC70-D |



| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|-----------------|---|--------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA210 |
| | под лифт 100 мм | 2 | SA210L |

Пружины

| | | | |
|-----------|-------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 080-770B |
| 50-110 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 080-770C |
| 0-100 кг | лифт 100 мм | 1 компл | 080-9104 |
| 0-100 кг | лифт 150 мм | 1 компл | 080-9106 |

*Более длинную пружину устанавливать на левую сторону а/м. Это касается как леворульных автомобилей, так и праворульных авто.

| | | | |
|------------------------------|------------|---|----------|
| Проставки под пружины | лифт 20 мм | 2 | CS480-20 |
| | лифт 30 мм | 2 | CS480-30 |

Тяга Панара регулируемая

| | | | |
|------------|-------------------|---|-------|
| Левый руль | под лифт 0-150 мм | 1 | PR205 |
|------------|-------------------|---|-------|

Изменение кастора

| | | | |
|-------------------------|----------------|---------|--------|
| Кастор кит | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6302 |
| Кастор кит регулируемый | под лифт 50 мм | 1 компл | CC6301 |

| | | | |
|------------------------|-------|---|------|
| Рулевой демпфер | любая | 1 | SD08 |
|------------------------|-------|---|------|

Стабилизатор поперечной устойчивости

| | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------------|
| Кронштейн стойки стабилизатора | под лифт 100 мм | 2 | RIF105-99003 |
|--------------------------------|-----------------|---|--------------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|-----------------|---|--------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA209 |
| | под лифт 100 мм | | SA209L |

Пружины

| | | | |
|------------|-------------|---------|----------|
| 0-200 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 080-775B |
| 100-300 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 080-775C |
| 300-400 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 080-775D |
| 0-200 кг | лифт 100 мм | 1 компл | 080-9154 |
| 100-300 кг | лифт 150 мм | 1 компл | 080-9156 |

*Более длинную пружину устанавливать на левую сторону а/м. Это касается как леворульных автомобилей, так и праворульных.

Продолжение информации по подвеске см. на следующей странице



Toyota

Land Cruiser 80/105

1989+

Начало информации по подвеске см. на предыдущей странице

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Тяга Панара регулируемая

| | | | |
|------------|-------------------|---|-------|
| Левый руль | под лифт 0-150 мм | 1 | PR200 |
|------------|-------------------|---|-------|

Проставки под пружины

| | | | |
|--|------------|---|----------|
| | лифт 15 мм | 2 | CS485-15 |
| | лифт 30 мм | 2 | CS485-30 |

Стабилизатор поперечной устойчивости

| | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|--------------|
| Кронштейн стойки стабилизатора | под лифт 100 мм | 2 | RIF105-99002 |
|--------------------------------|-----------------|---|--------------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|-------------|---------|--------------|
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC80-B |
| Жесткий | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC80-C |
| Средний | лифт 100 мм | 1 компл | RIF-TLC080-4 |

Toyota

Land Cruiser 100

1998-2007

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 0-25 мм | 2 | SA235 |
|-------------|------------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 0-25 мм | 2 | SA236 |
|-------------|------------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|---------|------------|---------|----------|
| 100-200 | лифт 25 мм | 1 компл | 080-775B |
| 200-300 | лифт 25 мм | 1 компл | 080-775C |

Toyota

Land Cruiser 200

2007+

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA228 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------------------------|------------|---------|----------|
| Без дополнительной нагрузки | лифт 25 мм | 1 компл | 200-770A |
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | 200-770B |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 0-25 мм | 2 | SA236 |
|-------------|------------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------------------------|------------|---------|----------|
| Без дополнительной нагрузки | лифт 0 мм | 1 компл | 200-775A |
| 0-100 кг | лифт 25 мм | 1 компл | 200-775B |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | под лифт 0-100 мм | 1 | PR220 |
|---------------------------------|-------------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|--------------|
| Мягкий | лифт 25 мм | 1 компл | RIF-TLC200-A |
| Средний | лифт 50 мм | 1 компл | RIF-TLC200-B |

* Разница по высоте между передней осью и задней обусловлена тем, чтобы выровнить автомобиль относительно горизонтальной плоскости

Toyota

Land Cruiser Prado 90, 95

1996-2002

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA244 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA244 |

Пружины

| | | | |
|---|------------|---------|----------|
| 0-50 кг (бензин) | лифт 45 мм | 1 компл | 090-770B |
| 50-110 кг (бензин)/ 0-50 кг (дизель) | лифт 45 мм | 1 компл | 090-770C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA218 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 090-775B |
| 50-110 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 090-775C |

* Данная развесовка пружин касается только длинной базы автомобиля

| | | | |
|---------------------------------|---------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | лифт 0-100 мм | 1 | PR221 |
|---------------------------------|---------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|------------|---------|------------|
| Средний | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-4run-B |
| Жесткий | лифт 45 мм | 1 компл | RIF-4run-C |

Toyota

Land Cruiser Prado 120

2002-2009

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA237 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA237 |

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-30 кг | лифт 30 мм | 1 компл | VIG-730A |
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730B |
| 50-110 кг | лифт 45 мм | 1 компл | VIG-730C |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA267 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 120-775A |
| 100-200 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 120-775B |
| 200-300 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 120-775C |

| | | | |
|---------------------------------|---------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | лифт 0-100 мм | 1 | PR219 |
|---------------------------------|---------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|----------------|---------|--------------|
| мягкий | под лифт 30 мм | 1 компл | RIF-TLC120-A |
| средний | под лифт 45 мм | 1 компл | RIF-TLC120-B |
| жесткий | под лифт 45 мм | 1 компл | RIF-TLC120-C |

Toyota

Land Cruiser Prado 150

2009+

| Передняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизаторы

| | | | |
|-------------|--------------------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | для стандартной подвески | 2 | SA227 |
| | под лифт 0-45 мм | 2 | SA227 |

Пружины

| | | | |
|--|------------|---------|---------|
| 0-30 кг (дизель) | лифт 30 мм | 1 компл | 04-030A |
| 0-30 кг (бензин) | лифт 40 мм | 1 компл | 04-030A |
| 0-50 кг (дизель)/ 50-80 кг (бензин) | лифт 45 мм | 1 компл | 04-030B |

| Задняя подвеска | Тип подвески | Количество | Артикул |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизаторы

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA267 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|------------|------------|---------|----------|
| 0-100 кг | лифт 30 мм | 1 компл | 120-775A |
| 100-200 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 120-775B |

| | | | |
|---------------------------------|---------------|---|-------|
| Тяга Панара регулируемая | лифт 0-100 мм | 1 | PR219 |
|---------------------------------|---------------|---|-------|

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|----------------|---------|--------------|
| Мягкий | под лифт 30 мм | 1 компл | RIF-TLC150-A |
| Средний | под лифт 45 мм | 1 компл | RIF-TLC150-B |



Toyota

4Runner

1990-1997

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA213 |
|-------------|----------------|---|-------|

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 50 мм | 2 | SA277 |
|-------------|----------------|---|-------|

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA244 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 090-770B |
| 50-110 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 090-770C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Амортизатор

| | | | |
|-------------|----------------|---|-------|
| R•AIR (OIL) | под лифт 45 мм | 2 | SA218 |
|-------------|----------------|---|-------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 090-775B |
| 50-110 кг | лифт 45 мм | 1 компл | 090-775C |

Лифт-комплект

| | | | |
|---------|----------------|---------|------------|
| Средний | под лифт 45 мм | 1 компл | RIF-4run-B |
| Жесткий | под лифт 45 мм | 1 компл | RIF-4run-C |



Toyota

Tundra

2007+

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|---------|
| 0-50 кг | лифт 60 мм | 1 компл | 04-010B |
| 50-110 кг | лифт 60 мм | 1 компл | 04-010C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Рессоры

| | | | |
|------------|------------|---|-------------|
| 0-200 кг | лифт 60 мм | 2 | RIFTUN-820B |
| 200-300 кг | лифт 60 мм | 2 | RIFTUN-820C |

| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Рессорные втулки | для рессор «РИФ» | 1 компл | 315BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

| | | | |
|------------------|------------------|---|-------|
| Стремянки | для рессор «РИФ» | 4 | UB984 |
| | под лифт 100 мм | 4 | UB985 |



Volkswagen

Amarok

2010+

| <i>Передняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|--------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Пружины

| | | | |
|-----------|------------|---------|----------|
| 0-50 кг | лифт 50 мм | 1 компл | VOL-910B |
| 50-100 кг | лифт 50 мм | 1 компл | VOL-910C |

| <i>Задняя подвеска</i> | <i>Тип подвески</i> | <i>Количество</i> | <i>Артикул</i> |
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|
|------------------------|---------------------|-------------------|----------------|

Рессоры

| | | | |
|------------|------------|---------|-------------|
| 0-200 кг | лифт 50 мм | 1 компл | RIFAMR-600B |
| 200-300 кг | лифт 50 мм | 1 компл | RIFAMR-600C |

| | | | |
|------------------|------------------|---|-------|
| Стремянка | для рессор «РИФ» | 4 | UB999 |
|------------------|------------------|---|-------|

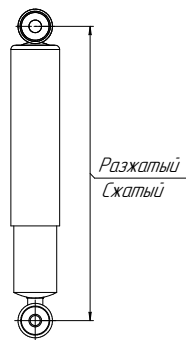
| | | | |
|-------------------------|------------------|---------|-------|
| Втулки рессорные | для рессор «РИФ» | 1 компл | 314BK |
|-------------------------|------------------|---------|-------|

Спецификация амортизаторов

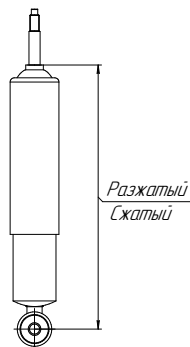
| Артикул | В разжатом состоянии, мм | В сжатом состоянии, мм | Тип | Верхнее крепление | | Нижнее крепление | |
|---------|--------------------------|------------------------|-----|-------------------|-------|------------------|-------|
| | | | | d, мм | L, мм | d, мм | L, мм |
| SA201 | 369 | 235 | 2 | 1 | 58 | BL201 | |
| SA202 | 526 | 318 | 1 | BL202 | | BL202 | |
| SA203 | 585 | 353 | 1 | BL203 | | BL203 | |
| SA204 | 558 | 348 | 1 | BL203 | | BL203 | |
| SA205 | 500 | 300 | 2 | 12 | 68 | BL215 | |
| SA206 | 510 | 310 | 3 | 14 | 70 | 14 | 70 |
| SA206L | 557 | 354 | 3 | 14 | 70 | 14 | 70 |
| SA207 | 472 | 300 | 2 | 12 | 68 | BL215 | |
| SA208 | 560 | 354 | 1 | BH215 | | BL215 | |
| SA209 | 616 | 375 | 2 | 14 | 70 | 19,5 | 42 |
| SA209L | 675 | 395 | 2 | 14 | 70 | 19,5 | 42 |
| SA210 | 620 | 366 | 3 | 14 | 70 | 14 | 70 |
| SA210L | 670 | 390 | 3 | 14 | 70 | 14 | 70 |
| SA211 | 662 | 401 | 1 | BL211 | | BL211 | |

Описание амортизаторов смотрите на стр. 3

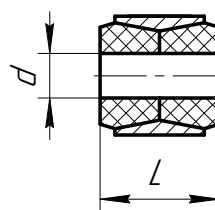
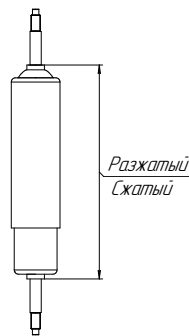
Тип 1



Тип 2

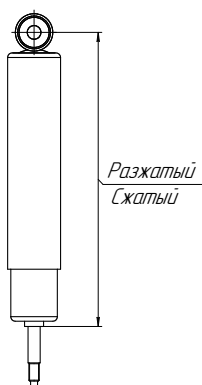


Тип 3

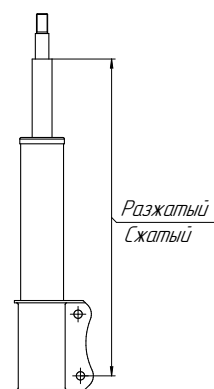


L – длина
d – внутренний диаметр втулки или диаметр штока

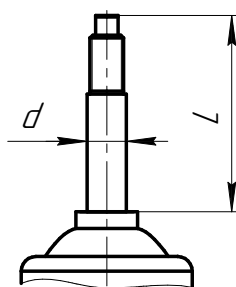
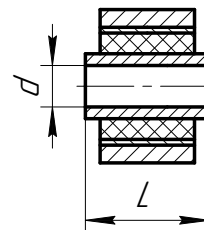
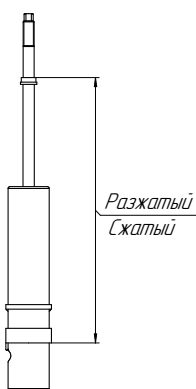
Тип 4



Тип 5



Тип 6



Спецификация амортизаторов

| Артикул | В разжатом состоянии, мм | В сжатом состоянии, мм | Тип | Верхнее крепление | | Нижнее крепление | |
|---------|--------------------------|------------------------|-----|-------------------|-------|------------------|-------|
| | | | | d, мм | L, мм | d, мм | L, мм |
| SA211L | 718 | 430 | 1 | | BL211 | | BL211 |
| SA212 | 485 | 320 | 1 | | BH215 | | BL215 |
| SA213 | 372 | 245 | 2 | 10 | 62 | 16 | 38 |
| SA214 | 591 | 362 | 1 | | BL214 | | BL214 |
| SA215 | 628 | 383 | 1 | 15 | 42 | 12 | 40 |
| SA216 | 350 | 230 | 2 | 10 | 62,5 | 12 | 32 |
| SA217 | 530 | 335 | 1 | 16 | 36 | 16 | 36 |
| SA218 | 535 | 335 | 2 | 10 | 66 | 20 | 42 |
| SA224 | 608 | 409 | 5 | 17 | 57 | 12 | 44 |
| SA225 | 510 | 320 | 2 | 10 | 62 | 12 | 36 |
| SA227 | 552 | 425 | 2 | 12 | 68 | 14 | 42 |
| SA228 | 609 | 444 | 2 | 14 | 65 | 16 | 39 |
| SA231 | 542 | 333 | 1 | | BH215 | | BL215 |
| SA232 | 495 | 310 | 2 | 12 | 62 | 16 | 38 |
| SA233 | 570 | 347 | 4 | 16 | 70 | 10 | 62 |
| SA234 | 520 | 322 | 4 | 19 | 44 | 10 | 62 |
| SA236 | 620 | 375 | 2 | 17 | 85 | 19,5 | 44 |
| SA237 | 540 | 411 | 2 | 12 | 96 | | BL237 |
| SA241 | 423 | 305 | 2 | 10 | 66 | | BL241 |
| SA242 | 393 | 283 | 2 | 12 | 86 | | BL242 |
| SA243 | 576 | 353 | 1 | | BL203 | | BL243 |
| SA244 | 458 | 335 | 2 | 14 | 80 | | BL244 |
| SA245 | 474 | 325 | 2 | 10 | 86 | | BL241 |
| SA248 | 590 | 355 | 2 | 10 | 62 | 14 | 48 |
| SA249 | 608 | 382 | 5 | 14 | 28 | 14 | 45 |
| SA250 | 544 | 340 | 1 | 12 | 38 | 12 | 38 |
| SA251 | 548 | 415 | 2 | 12 | 78 | 14 | 42 |
| SA252 | 633 | 390 | 1 | | BL214 | | BL214 |
| SA253 | 400 | 270 | 1 | 14 | 48 | 14 | 48 |
| SA255 | 341 | 218 | 2 | 10 | 58 | | BL201 |
| SA256 | 565 | 355 | 1 | | BL202 | | BL202 |
| SA257 | 381 | 238 | 2 | 10 | 58 | | BL201 |
| SA258 | 526 | 318 | 1 | | BL202 | | BL202 |
| SA261 | 315 | 172 | 6 | 10 | 82 | - | - |
| SA262 | 530 | 315 | 2 | 10 | 82 | 12 | 38 |
| SA263 | 525 | 310 | 2 | 10 | 70 | ? | ? |
| SA264 | 500 | 300 | 2 | 10 | 68 | 12 | 38 |

Описание амортизаторов смотрите на стр. 3

Спецификация амортизаторов

| Артикул | В разжатом состоянии, мм | В сжатом состоянии, мм | Тип | Верхнее крепление | | Нижнее крепление | |
|---------|--------------------------|------------------------|-----|-------------------|-------|------------------|-------|
| | | | | d, мм | L, мм | d, мм | L, мм |
| SA265 | 594 | 360 | 1 | 16 | 42 | 16 | 42 |
| SA266 | 470 | 295 | 2 | 10 | 80 | 10 | 40 |
| SA267 | 620 | 375 | 2 | 14 | 75 | 19 | 46 |
| SA274 | 621 | 401 | 5 | 14 | 45 | 12 | 36 |
| SA275 | 708 | 453 | 5 | 14 | 45 | 12 | 36 |
| SA276 | 610 | 369 | 1 | BH215 | | BH215 | |
| SA277 | 565 | 340 | 2 | 12 | 68 | BL215 | |
| SA278 | 670 | 403 | 1 | BH215 | | BL215 | |

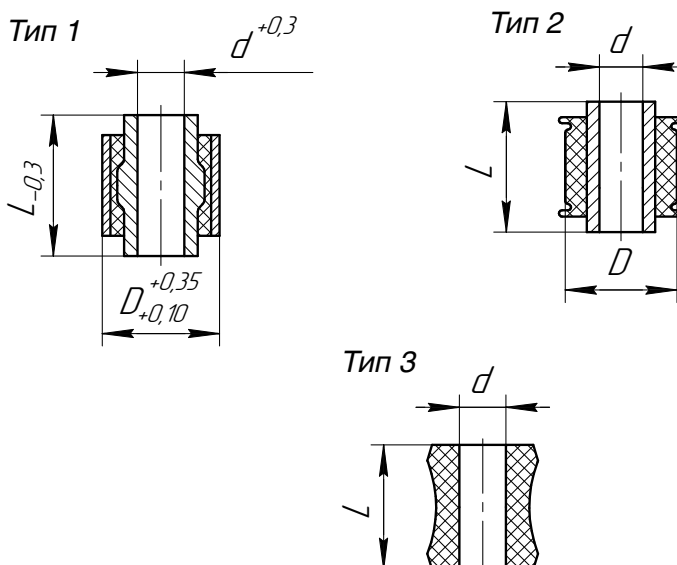
Описание амортизаторов смотрите на стр. 3

Спецификация демпферов

| Артикул | В разжатом состоянии, мм | В сжатом состоянии, мм | Тип |
|---------|--------------------------|------------------------|-----------|
| SD01 | 550 | 350 | ухо-ухо |
| SD03 | 525 | 325 | шток-шток |
| SD08 | 650 | 422 | ухо-ухо |
| SD09 | 751 | 442 | ухо-ухо |

Спецификация сайлентблоков

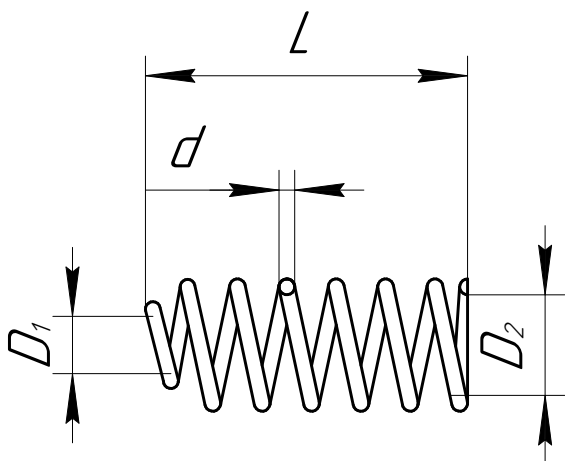
| Артикул | D | d | L | тип |
|---------|----|------|----|-----|
| BH215 | - | 15 | 42 | 3 |
| BL201 | 32 | 10 | 32 | 2 |
| BL202 | 29 | 12 | 32 | 2 |
| BL203 | - | 16 | 36 | 3 |
| BL211 | - | 19,5 | 44 | 3 |
| BL214 | - | 19 | 44 | 3 |
| BL215 | 35 | 12 | 40 | 2 |
| BL237 | 40 | 14 | 40 | 1 |
| BL241 | 35 | 14 | 50 | 1 |
| BL242 | 35 | 14 | 42 | 1 |
| BL243 | 38 | 14 | 42 | 2 |
| BL244 | 35 | 14 | 40 | 1 |



Спецификация пружин

| Артикул | d , мм | $L(R/L)$, мм | D_1/D_2 , мм | Жесткость, Н/мм | Кол-во витков |
|----------|----------|---------------|----------------|-----------------|---------------|
| 04-010B | 20 | 425 | 64/88 | 130 | 11 |
| 04-010C | 20 | 435 | 64/88 | 130 | 11 |
| 04-015D | 20 | 455 | 87/125 | 60 | 10 |
| 04-025B | 16 | 470 | 90 | 54-60 | 11,6 |
| 04-025C | 16 | 463 | 90 | 66 | 10,7 |
| 04-030A | 17,7 | 370 | 65/79,6 | 136 | 9,2 |
| 04-030B | 17,7 | 385 | 65/79,6 | 136 | 9,2 |
| 05-010B | 18 | 343 | 64/93 | 117,5 | 7,9 |
| 05-010C | 19 | 327 | 64/93 | 142 | 7,9 |
| 09-010C | 16 | 290 | 70/80 | 102 | 8,5 |
| 09-015C | 13 | 340 | 72/82 | 33 | 11 |
| 09-020B | 16 | 320 | 72/82 | 86 | 9,5 |
| 09-025C | 12,5 | 360 | 62/80 | 33 | 10,75 |
| 09-030B | 16 | 385 | 125 | 41,66 | 7 |
| 09-035B | 17 | 366 | 72/72 | 87,3 | 9,6 |
| 20-010B | 15 | 400/405 | 60/90 | 52 | 9,8 |
| 20-010C | 15,3 | 415/420 | 60/90 | 55,4 | 9,8 |
| 20-015B | 14,5 | 405/410 | 114 | 31,4 | 8 |
| 20-015C | 14,5 | 435/445 | 114 | 31,4 | 8 |
| 20-025B | 14,4 | 380/385 | 114 | 33 | 7,6 |
| 20-025C | 14,4 | 410/415 | 114 | 33 | 7,6 |
| 20-035B | 16 | 360/365 | 68 | 116,5 | 10,8 |
| 20-035C | 16,2 | 375/380 | 68 | 123,3 | 10,8 |
| 060-750A | 16 | 380 | 102 | 49 | 9,5 |
| 060-750B | 16 | 395 | 102 | 49 | 9,5 |

Описание пружин смотрите на стр. 8



Буквенные обозначения на чертеже пружины:

d – Диаметр прутка
 $L(R/L)$ – длина правой/левой пружины соответственно
 D_1/D_2 – внутренний диаметр

Спецификация пружин

| Артикул | d, мм | L(R/L), мм | D ₁ /D ₂ , мм | Жесткость, Н/мм | Кол-во витков |
|----------|-------|------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| 060-750C | 17 | 395 | 102 | 55 | 9,5 |
| 070-770B | 14,5 | 428 | 100 | 38,5 | 9 |
| 070-770C | 15,5 | 428 | 100 | 48,9 | 9 |
| 070-775B | 18 | 440 | 87/125 | 40 | 10 |
| 070-775C | 19 | 440 | 87/125 | 50 | 10 |
| 080-770B | 17 | 480/485 | 82/116 | 40,9 | 9,5 |
| 080-770C | 17 | 500/505 | 82/116 | 41 | 9,5 |
| 080-775B | 18 | 485/495 | 108/140 | 40,1 | 8,125 |
| 080-775C | 19 | 460/475 | 108/140 | 48 | 8,25 |
| 080-775D | 22 | 470/478 | 108/140 | 69,7 | 9,25 |
| 080-9104 | 19 | 515/520 | 84/120 | 48,6 | 11,5 |
| 080-9106 | 20 | 614/622 | 84/120 | 43,6 | 14,9 |
| 080-9154 | 20 | 490/497 | 110/142 | 48 | 8 |
| 080-9156 | 21 | 627/637 | 108/140 | 42,7 | 12 |
| 090-770B | 16 | 348/357 | 67/76 | 107 | 9,2 |
| 090-770C | 17 | 348/357 | 67/76 | 132,1 | 9,2 |
| 090-775B | 15 | 420/410 | 74/114 | 30,1 | 9 |
| 090-775C | 17 | 385 | 74/114 | 43 | 10 |
| 120-775A | 16,5 | 400 | 83/130 | 40,5 | 7,2 |
| 120-775B | 17 | 392 | 83/130 | 49 | 6,75 |
| 120-775C | 18 | 392 | 83/130 | 61,7 | 6,75 |
| 200-770A | 18 | 430 | 73/90 | 112,6 | 8,75 |
| 200-770B | 18,5 | 445 | 73/90 | 115,5 | 9,5 |
| 200-775A | 18,5 | 420/410 | 108/145 | 46,9 | 7,1 |
| 200-775B | 18,5 | 440/430 | 108/145 | 46,9 | 7,1 |
| D40-720B | 17 | 370 | 81 | 96,6 | 10,5 |
| D40-720C | 17 | 380 | 81 | 96,6 | 10,5 |
| DUS-310B | 13,5 | 400 | 99-->145 | 31 | 7,5 |
| DUS-315B | 14 | 380 | 99-->145 | 37 | 7,5 |
| HAN-740B | 15 | 402 | 102 | 38,7 | 9,5 |
| HAN-740C | 16 | 395 | 102 | 48,86 | 9,5 |
| HUN-740C | 18 | 440 | 103 | 64,5 | 10,5 |
| JEP-150B | 15 | 475/465 | 74/105 | 33 | 10,8 |
| JEP-150C | 15,5 | 475/465 | 74/105 | 36 | 10,5 |
| JEP-157B | 15,5 | 398 | 52/103 | 40 | 10,5 |
| JEP-157C | 16 | 398 | 52/103 | 45 | 10,5 |

Описание пружин смотрите на стр. 8

Спецификация пружин

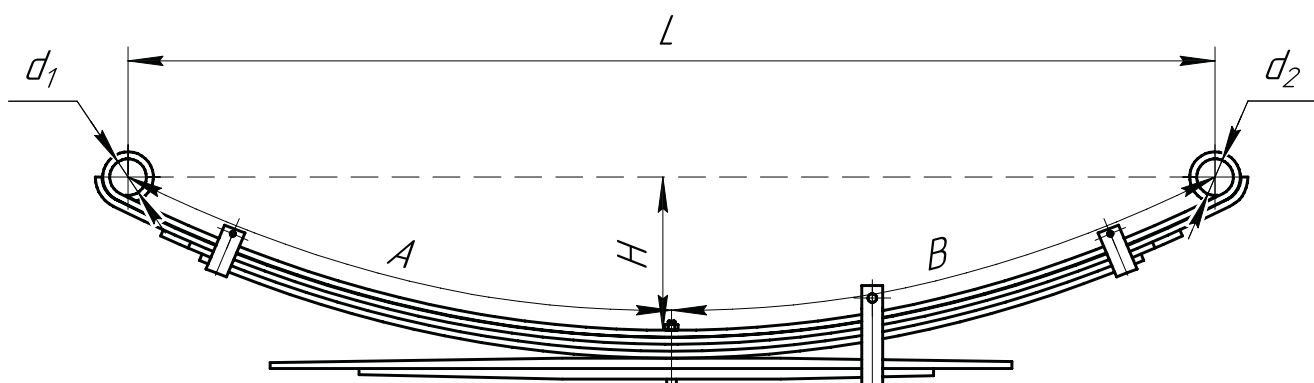
| Артикул | d, мм | L(R/L), мм | D ₁ /D ₂ , мм | Жесткость, Н/мм | Кол-во витков |
|----------|-------|------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| KIA-220B | 18 | 342 | 61/91 | 115,1 | 8,4 |
| KIA-225B | 16 | 387 | 79/129 | 36,3 | 7,3 |
| MTS-510B | 19 | 325 | 103/131 | 140 | 8 |
| MTS-510C | 19 | 338 | 103/131 | 140 | 8 |
| MTS-515B | 21 | 350/340 | 113,5 | 136,2 | 7,25 |
| MTS-515C | 22 | 335 | 113,5 | 160,5 | 7,25 |
| MTS-615B | 17 | 405/400 | 145 | 33,8 | 7,2 |
| MTS-625B | 16 | 410/400 | 145 | 27,5 | 7,1 |
| MTS-635B | 18 | 395 | 146 | 51 | 6,75 |
| NIV-765B | 16,4 | 330 | 90 | 78,5 | 9 |
| NIV-765C | 16,5 | 345 | 90 | 80 | 9 |
| NIV-766C | 14,5 | 465 | 101 | 35 | 9,5 |
| R51-425B | 19 | 443 | 119 | 73,2 | 8 |
| R51-425C | 20 | 443 | 119 | 87,9 | 8 |
| SSA-215B | 16 | 410 | 116 | 40,1 | 8,3 |
| SUZ-210B | 12 | 372 | 75/106,5 | 29,2 | 9,75 |
| SUZ-215B | 11,5 | 348/328 | 75/107 | 27,1 | 8,75 |
| TRT-710A | 17 | 328 | 64/93 | 104,2 | 7,4 |
| TRT-710B | 18 | 328 | 64/93 | 118 | 7,9 |
| TRT-710C | 19 | 320 | 64/93 | 143 | 7,9 |
| VIG-730A | 16,5 | 380 | 66/76 | 109 | 10,125 |
| VIG-730B | 17 | 380 | 66/76 | 116,3 | 10,125 |
| VIG-730C | 18 | 373 | 66/76 | 141,6 | 10,125 |
| VOL-910B | 17,5 | 330 | 65,5/90 | 119 | 7,7 |
| VOL-910C | 18 | 330 | 65,5/90 | 133,6 | 7,7 |
| Y61-880B | 17 | 410/425 | 88/122 | 46,2 | 8,1 |
| Y61-880C | 18 | 400/415 | 88/122 | 57,7 | 8 |
| Y61-885B | 19 | 470/488 | 139 | 49,8 | 7,75 |
| Y61-885C | 20 | 460/475 | 139 | 58,9 | 8 |
| Y61-9204 | 18 | 470/484 | 87/122 | 48 | 9,4 |
| Y61-9206 | 19 | 510/525 | 88/122 | 48 | 11 |
| Y61-9254 | 20 | 521/235 | 139 | 51 | 9 |
| Y61-9256 | 21 | 580/595 | 142 | 50 | 11 |

Описание пружин смотрите на стр. 8

Спецификация рессор

| Артикул | L, мм | A, мм | B, мм | H, мм | d1, мм | d2, мм | Ширина, мм | Кол-во листов |
|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------------|---------------|
| RIF206-520C | 1215 | 630 | 630 | 135 | 45 | 45 | 60 | 13 |
| RIF206-525C | 1225 | 630 | 630 | 136 | 45 | 45 | 60 | 11 |
| RIFAMR-600B | 1385 | 765 | 750 | 250 | 46 | 60 | 70 | 5+2 |
| RIFAMR-600C | 1385 | 760 | 760 | 250 | 46 | 60 | 70 | 6+2 |
| RIFD40-340B | 1335 | 735 | 665 | 196 | 33 | 40 | 60 | 5+1 |
| RIFD40-340C | 1335 | 730 | 670 | 196 | 33 | 40 | 60 | 6+1 |
| RIFHAN-540A | 1270 | 700 | 650 | 180 | 42 | 42 | 60 | 4+2 |
| RIFHAN-540B | 1270 | 700 | 650 | 200 | 42 | 42 | 60 | 4+2 |
| RIFHAN-540C | 1270 | 700 | 650 | 200 | 42 | 42 | 60 | 5+2 |
| RIFHAN-540D | 1290 | 700 | 650 | 170 | 42 | 42 | 60 | 8 |
| RIFL20-100B | 1110 | 509 | 695 | 195 | 32 | 28 | 70 | 4+1 |
| RIFL20-100C | 1110 | 520 | 690 | 195 | 32 | 28 | 70 | 5+1 |
| RIFTRT-120A | 1140 | 515 | 685 | 120 | 32 | 28 | 70 | 4+1 |
| RIFTRT-120B | 1140 | 515 | 685 | 140 | 32 | 28 | 70 | 4+1 |
| RIFTRT-120C | 1140 | 515 | 685 | 140 | 32 | 28 | 70 | 5+1 |
| RIFTRT-150B | 1275 | 550 | 780 | 150 | 40 | 28 | 60 | 5+2 |
| RIFTRT-150C | 1275 | 550 | 780 | 155 | 40 | 28 | 60 | 5+2 |
| RIFTUN-820B | 1540 | 810 | 830 | 206 | 40 | 40 | 60 | 4+2 |
| RIFTUN-820C | 1540 | 800 | 815 | 206 | 40 | 40 | 60 | 5+2 |
| RIFVIG-250B | 1210 | 615 | 685 | 205 | 40 | 30 | 60 | 4+1 |
| RIFVIG-250C | 1210 | 610 | 695 | 205 | 40 | 30 | 60 | 5+2 |
| RIFVIG-260B | 1330 | 700 | 700 | 180 | 40 | 30 | 60 | 5+2 |
| RIFVIG-260C | 1330 | 700 | 700 | 180 | 40 | 30 | 60 | 6+2 |

Описание рессор смотрите на стр. 9



Буквенные обозначения чертежа пружины:

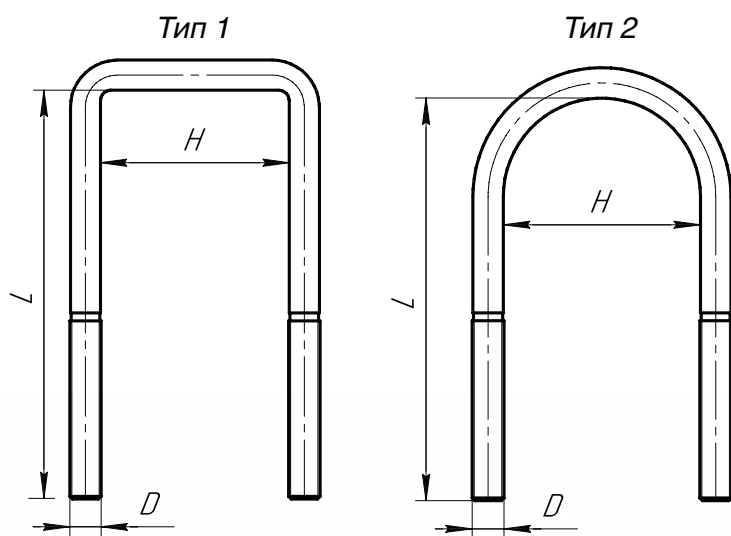
d_1, d_2 – внутренний диаметр уха
 H – прогиб

L – длина между ушами
 длина A , длина B

Спецификация стремянок

| Артикул | <i>D</i> | <i>H</i> | <i>L</i> | Тип | Момент затяжки, Н*м |
|---------|----------|----------|----------|-----|------------------------|
| UB974 | M16x1,5 | 76 | 130 | 1 | 125 |
| UB975 | M14x1,5 | 52 | 200 | 1 | 125 |
| UB976 | M14x1,5 | 45 | 270 | 1 | 125 |
| UB977 | M14x1,5 | 45 | 245 | 1 | 125 |
| UB980 | M12x1,5 | 72 | 156 | 1 | 75 |
| UB984 | M14x1,5 | 62 | 205 | 1 | 125 |
| UB985 | M14x1,5 | 62 | 240 | 1 | 125 |
| UB993 | M12x1,5 | 74 | 196 | 2 | 75 |
| UB995 | M14x1,5 | 62 | 176 | 1 | 125 |
| UB999 | M14x1,5 | 82 | 215 | 2 | 125 |

Описание стремянок смотрите на стр. 13



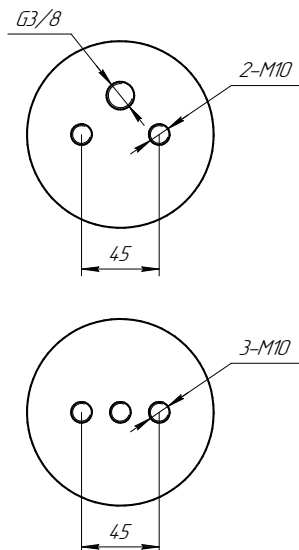
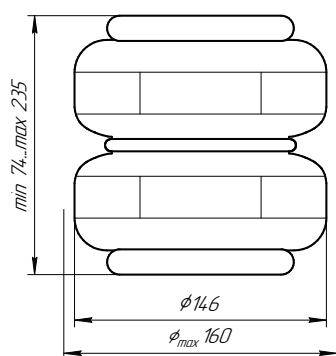
Буквенные обозначения
чертежа стремянки:

D – диаметр резьбы
L – длина
H – расстояние между
пальцами



Спецификация пневмоподвески

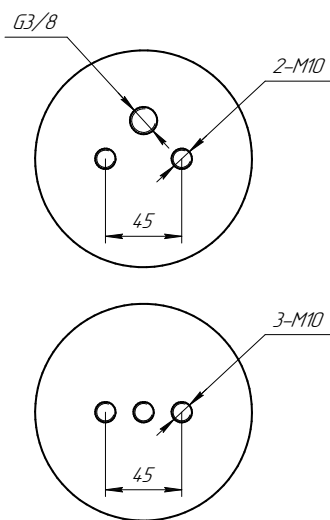
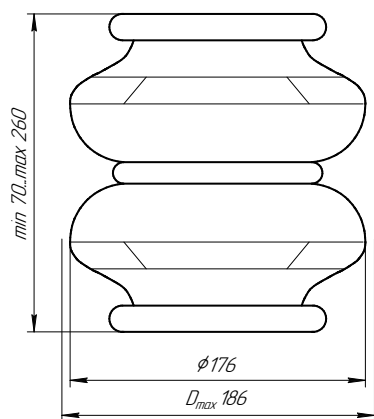
AS002500



Технические характеристики малого баллона

1. Минимальное рабочее давление: 0,7 атм.
2. Максимальное рабочее давление: 8 атм.
3. Давление на разрыв: 30 атм.
4. Максимальная нагрузка на баллон (при давлении 8 атм. и высоте баллона 235 мм): 617 кг
5. Рабочая температура: -40°C...+70°C

AS002600



Технические характеристики большого баллона

1. Минимальное рабочее давление: 0,7 атм.
2. Максимальное рабочее давление: 8 атм.
3. Давление на разрыв: 30 атм.
4. Максимальная нагрузка на баллон (при давлении 8 атм. и высоте баллона 250 мм): 927 кг
5. Рабочая температура: -40°C...+70°C

Применяемость пневмоподвески

| Автомобиль | Подвеска | Артикул |
|---------------------------|-----------------------|----------------|
| ГАЗ Соболь 4x4 | стандартная | ASK-GAZ-S |
| УАЗ Буханка | стандартная | ASK-452-S |
| УАЗ Патриот, Хантер | стандартная | ASK-060-S |
| УАЗ Патриот, Хантер | лифтованная на 100 мм | ASK-060-L |
| Fiat Fullback 2016+ | стандартная | ASK-TMQ-S |
| Fiat Fullback 2016+ | лифтованная до 50 мм | ASK-TMQ-L |
| Mitsubishi L200 2005-2015 | стандартная | ASK-TRT-S |
| Mitsubishi L200 2005-2015 | лифтованная до 50 мм | ASK-TRT-L |
| Mitsubishi L200 2015+ | стандартная | ASK-TMQ-S |
| Mitsubishi L200 2015+ | лифтованная до 50 мм | ASK-TMQ-L |
| Toyota Hilux 2005-2014 | стандартная | ASK-VIG-S |
| Toyota Hilux 2005-2014 | лифтованная до 50 мм | ASK-VIG-L |
| Toyota Hilux 2015+ | стандартная | ASK-REV-S |
| Toyota Hilux 2015+ | лифтованная до 50 мм | ASK-REV-L |



4x4 Усиленная подвеска

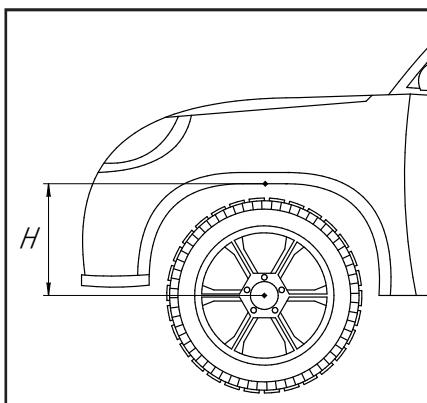
www.RIF4x4.ru

РФ, Москва,
Волоколамское
шоссе 15/22.
info@autoventuri.ru

ПОДВЕСКА РИФ. ГАРАНТИЙНЫЙ ЛИСТ.

| | |
|------------------------|-------------------------|
| Сервисный центр: | ДАТА:/...../..... |
| Данные клиента: | МАРКА А/М: |
| Телефон: | МОДЕЛЬ А/М: |
| E-mail: | ГОД ВЫПУСКА: |
| | ПРОБЕГ: KM |
| | КОММЕНТАРИЙ: |

| ВОДИТЕЛЬСКАЯ СТОРОНА ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ | КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ | ПАССАЖИРСКАЯ СТОРОНА ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ |
|--|--|--|
| Подвеска Стандарт высота: мм | <p>Силовой бампер Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Лебедка Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>2АКБ Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Бензин <input type="checkbox"/> Дизель <input type="checkbox"/></p> <p>Т/Дизель <input type="checkbox"/></p> <p>МКПП <input type="checkbox"/> АКПП <input type="checkbox"/></p> <p>Левый руль <input type="checkbox"/> Правый руль <input type="checkbox"/></p> <p>Багажник Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Легкий <input type="checkbox"/></p> <p>Экспедиционный <input type="checkbox"/></p> <p>① Топливный бак ② Стандарт. <input type="checkbox"/> Увелич. <input type="checkbox"/></p> <p>Объем ____ л.</p> <p>Расположение ① <input type="checkbox"/> ② <input type="checkbox"/> ③ <input type="checkbox"/></p> <p>Фаркоп Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Зап. колесо Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Расположение А <input type="checkbox"/> Б <input type="checkbox"/></p> <p>③</p> <p>Силовой бампер Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>А Б</p> | Подвеска Стандарт высота: мм |
| Подвеска РИФ высота: мм | | Подвеска РИФ высота: мм |
| Инспекция 500 км: мм | | Инспекция 500 км: мм |
| Амортизатор артикул: мм | | Амортизатор артикул: мм |
| Пружина артикул: мм | | Пружина артикул: мм |
| Рессора артикул: мм | | Рессора артикул: мм |
| Комментарий: | Комментарий: | |
| | | |
| ВОДИТЕЛЬСКАЯ СТОРОНА ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ | КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ | ПАССАЖИРСКАЯ СТОРОНА ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ |
| Подвеска Стандарт высота: мм | <p>Силовой бампер Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Лебедка Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>2АКБ Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Бензин <input type="checkbox"/> Дизель <input type="checkbox"/></p> <p>Т/Дизель <input type="checkbox"/></p> <p>МКПП <input type="checkbox"/> АКПП <input type="checkbox"/></p> <p>Левый руль <input type="checkbox"/> Правый руль <input type="checkbox"/></p> <p>Багажник Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Легкий <input type="checkbox"/></p> <p>Экспедиционный <input type="checkbox"/></p> <p>① Топливный бак ② Стандарт. <input type="checkbox"/> Увелич. <input type="checkbox"/></p> <p>Объем ____ л.</p> <p>Расположение ① <input type="checkbox"/> ② <input type="checkbox"/> ③ <input type="checkbox"/></p> <p>Фаркоп Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Зап. колесо Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>Расположение А <input type="checkbox"/> Б <input type="checkbox"/></p> <p>③</p> <p>Силовой бампер Да <input type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/></p> <p>А Б</p> | Подвеска Стандарт высота: мм |
| Подвеска РИФ высота: мм | | Подвеска РИФ высота: мм |
| Инспекция 500 км: мм | | Инспекция 500 км: мм |
| Амортизатор артикул: мм | | Амортизатор артикул: мм |
| Пружина артикул: мм | | Пружина артикул: мм |
| Рессора артикул: мм | | Рессора артикул: мм |
| Комментарий: | Комментарий: | |
| | | |



ВНИМАНИЕ! Измерения высоты необходимо делать сразу после установки новых элементов подвески и на инспекции 500 км. Измерения высоты проводятся по вертикали от центра ступицы колеса до нижней части арки крыла. Отсутствие параметров измерения высоты может повлиять на рассмотрение гарантийного случая. Гарантийный лист **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должен быть заполнен при установке новой подвески. Невыполнение этого требования может повлиять на гарантию.

ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
Недействителен без наличия заказ/наряда
и платежного документа.

ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА
Недействителен без наличия заказ/наряда
и платежного документа.

Не забудьте проверить и при необходимости затянуть болты на инспекции 500 км.

A large white rectangular area with a thin black border, containing 25 horizontal black lines for writing.

A large white rectangular area with a thin black border, containing 25 horizontal black lines for writing. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page.



8-800-333-84-45

Единый номер для бесплатных
звонков со всей территории России

+7 (495) 981-84-28

+7 (977) 992-20-90

+7 (929) 508-03-66

www.rif4x4.ru

www.autoventuri.ru

info@autoventuri.ru

